

QUICKIE®

Quickie® M6

User Instruction Manual & Warranty

Supplier:
This manual must be given to the
user of this wheelchair.

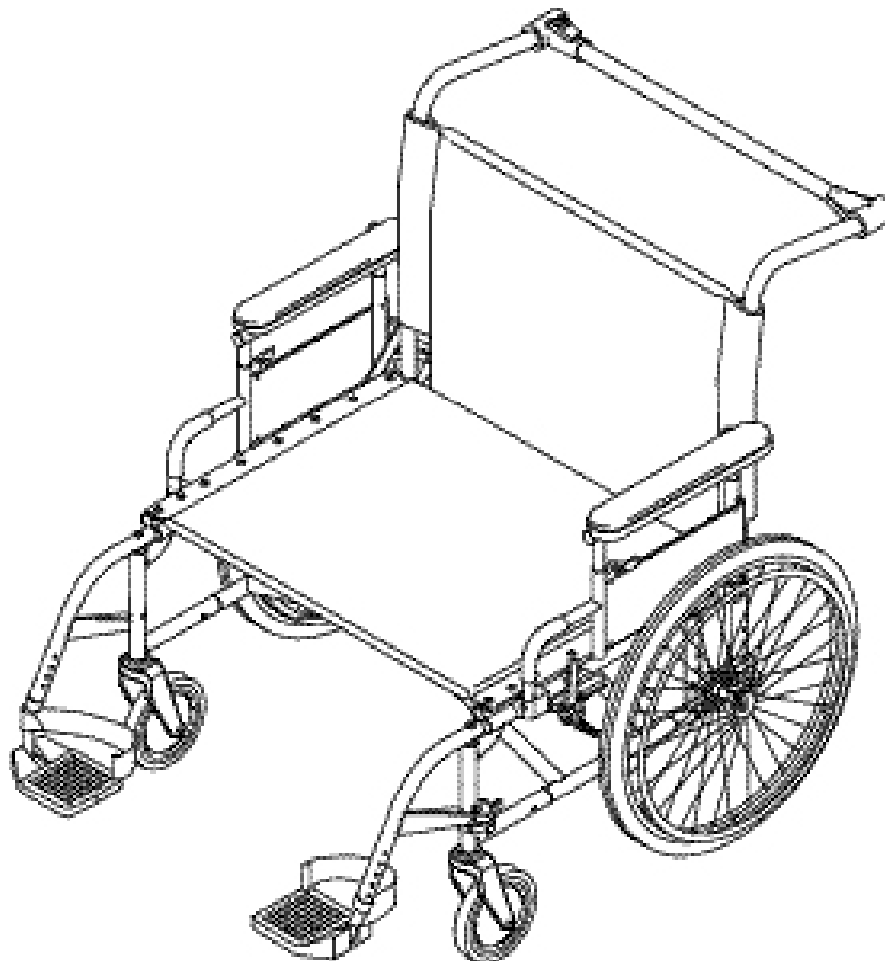
User:
Before using this wheelchair read
this entire manual and save for
future reference.

Quickie® M6

Benutzerhandbuch und Garantie

Fachhändler:
Dieses Handbuch muss dem
Fahrer dieses Rollstuhls überge-
ben werden.

Fahrer:
Lesen Sie bitte das gesamte
Handbuch vor der Inbetriebnahme
dieses Rollstuhls, und bewahren
Sie es für zukünftigen Gebrauch
auf.

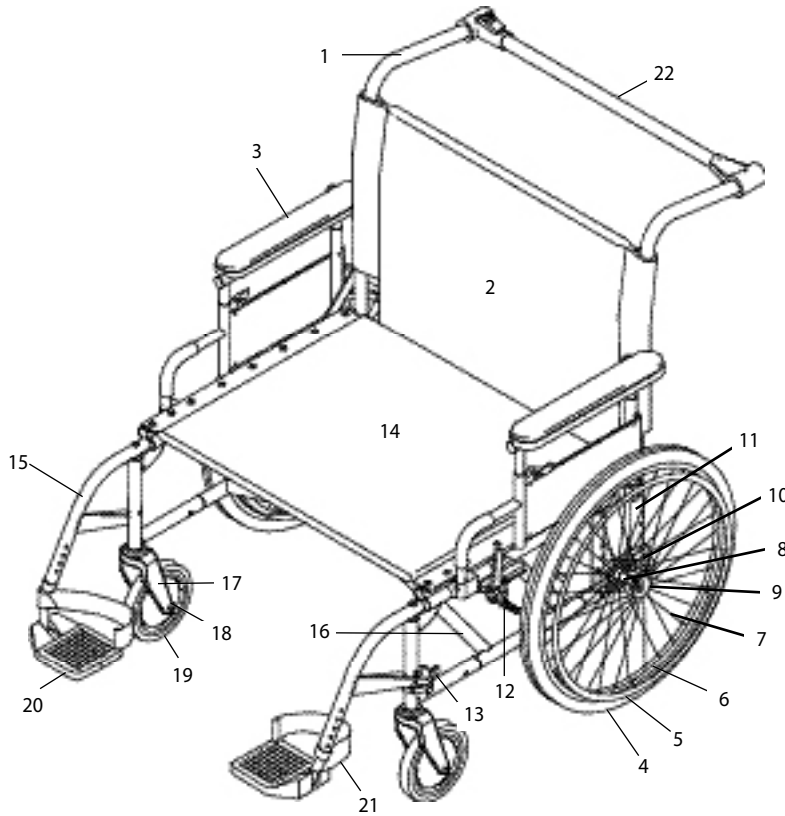


I. TABLE OF CONTENTS

II. YOUR CHAIR AND ITS PARTS	4
III. NOTICE— READ BEFORE USE	4
IV. GENERAL WARNINGS.....	5
A. Weight Limit	5
B. Weight Training.....	5
C. Getting To Know Your Chair.....	5
D. To Reduce the Risk of an Accident.....	6
E. Safety Checklist	6
F. Changes and Adjustments.....	6
G. Environmental Conditions	7
H. Terrain.....	7
I. Street Use.....	7
J. Motor Vehicle Safety	7
K. When You Need Help.....	8
L. Positioning Belt	8
V. WARNINGS: FALLS AND TIP-OVERS.....	9
A. Centre of Balance.....	9
B. Dressing or Changing Clothes.....	9
C. Obstacles.....	9
D. Reaching or Leaning.....	10
E. Moving Backward	10
F. Ramps, Slopes, and Sidehills.....	10
G. Transfer	11
H. Kerbs and Steps.....	12
I. Stairs	12
J. Escalators	12
VI. WARNINGS: FOR SAFE USE	12
A. Descending a Kerb or Single Step.....	12
B. Climbing a Kerb or Single Step.....	13
C. Climbing Stairs.....	13
D. Descending Stairs.....	13
E. Maintenance.....	13
VII. WARNINGS: COMPONENTS AND OPTIONS	14
A. Anti-Tip Tubes.....	14
B. Armrests	14
C. Cushions and Sling Seats.....	14
D. Fasteners.....	14
E. Footrests	15
F. Pneumatic Tyres.....	15
G. Power Drive.....	15
H. Push Handles.....	15
I. Quick-Release Axles.....	16
J. Rear Wheels	16
K. Rear Wheel Locks.....	16
L. Modified Seat Systems.....	17
M. Upholstery Fabric.....	17

VIII. CHAIR BASICS	18
A.To Mount and Remove Rear Wheels	18
IX. SET-UP AND ADJUSTMENTS	18
A.Wheel Installation	18
B.Removable Height-Adjustable Armrests	18
C.Swing-Away Hangers and Footrests.....	18
D.Fixed Front Footrest Adjustment.....	19
E. Backrest Height Adjustment.....	19
F. Seat Sling Adjustment	19
G.Cushion Installation	19
H.Rear Axles	19
I. Wheel Locks	20
J. Anti-Tip Tubes.....	20
K.Folding and Unfolding.....	21
L. Positioning Belt	21
M.Check-Out	21
X. TROUBLESHOOTING.....	22
XI. MAINTENANCE	22
A.Introduction	22
B. Maintenance Chart.....	23
C. Maintenance Tips.....	23
D.Cleaning	23
E. Storage Tips	23
XII. SUNRISE LIMITED WARRANTY	24
DEUTSCH	26

II. YOUR CHAIR AND ITS PARTS



III.

QUICKIE M6

1. Push Handle Backrest Tube
2. Backrest
3. Removable Height-Adjustable Armrest
4. Tyre
5. Aluminium Handrim
6. Aluminium Wheel Rim
7. Spokes
8. Rear Wheel Hub
9. Quick-Release Axle
10. Axle Plate
11. Rear Frame Component
12. Push-To-Lock Wheel Lock
13. Swing-Away Latch Release
14. Seat Sling
15. Swing-Away Footrest
16. Crossbrace
17. Caster Fork
18. Caster Wheel
19. Caster Tyre
20. Flip-Up Composite Footrest
21. Heel Loop
22. Stabiliser Bar

NOTICE — READ BEFORE USE

A. CHOOSE THE RIGHT CHAIR AND SAFETY OPTIONS

Sunrise Medical provides a choice of many wheelchair styles to meet the needs of the wheelchair user. However, final selection of the type of wheelchair, options and adjustments rests solely with you and your health care advisor. Choosing the best chair and set-up for your safety depends on such things as:

1. Your disability, strength, balance and coordination.
2. The types of hazards you must overcome in daily use (where you live and work and other places where you are likely to use your chair).
3. The need for options for your safety and comfort (such as anti-tip tubes, positioning belts or special seat systems).

B. REVIEW THIS MANUAL OFTEN

Before using this chair you, and each person who may assist you, should read this entire manual and make sure to follow all instructions. Review the warnings often, until they are second nature to you.

C. WARNINGS

The word “WARNING” refers to a hazard or unsafe practice that may cause severe injury or death to you or to other persons. The “Warnings” are in four main sections, as follows:

1. IV. — GENERAL WARNINGS

Here you will find a safety checklist and a summary of risks you need to be aware of before you ride this chair.

2. V. — WARNINGS — FALLS AND TIP-OVERS

Here you will learn how to avoid a fall or tip-over while you perform daily activities in your chair.

3. VI. — WARNINGS — FOR SAFE USE

Here you will learn about practices for the safe use of your chair.

4. VII. — WARNINGS — COMPONENTS AND OPTIONS

Here you will learn about the components of your chair and options you can select for safety. Consult your authorised supplier and your health care advisor to help you choose the best set-up and options for safe use.

NOTE— Where they apply, you will also find “Warnings” in other sections of this manual. Heed all warnings in this section. If you fail to do so, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

IV. GENERAL WARNINGS

A. WEIGHT LIMIT

WARNING

NEVER exceed the weight limit of 294 kg for combined weight of user and items carried. If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

B. WEIGHT TRAINING

WARNING

NEVER use this chair for weight training if total weight (user plus equipment) exceeds 294 kg. If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

C. GETTING TO KNOW YOUR CHAIR

WARNING

Every wheelchair is different. Take the time to learn the feel of this chair before you begin riding. Start slowly, with easy, smooth strokes. If you are used to a different chair, you may use too much force and tip over. If you use too much force, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

D. TO REDUCE THE RISK OF AN ACCIDENT

WARNING

1. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this chair by your health care advisor.
2. Practice bending, reaching and transfers until you know the limit of your ability. Have someone help you until you know what can cause a fall or tip-over and how to avoid doing so.
3. Be aware that you must develop your own methods for safe use, best suited to your level of function and ability.
4. NEVER try a new manoeuvre on your own until you are sure you can do it safely.
5. Get to know the areas where you plan to use your chair and are sure you are not at risk to tip over.
6. Use anti-tip tubes unless you are a skilled user of this chair and are sure you are not at risk to tip over.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

E. SAFETY CHECK-LIST

WARNING

Before each use of this chair:

1. Make sure the chair rolls easily and that all parts work smoothly. Check for noise, vibration or a change in ease of use. (These may indicate low tyre pressure, loose fasteners or damage to your chair).
2. Repair any problem. Your authorised supplier can help you find and correct the problem.
3. Check to see that both quick-release rear axles are locked. When locked, the quick-release button will “pop out” fully. If not locked, the wheel may come off and cause you to fall.
4. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place.

NOTE— See “Anti-tip Tubes” (Section VIII) for times you should not use them.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

F. CHANGES AND ADJUSTMENTS

WARNING

1. If you modify or adjust this chair, it may increase the risk of a tip-over.
2. Consult your authorised supplier BEFORE you modify or adjust your chair.
3. We recommend that you use anti-tip tubes until you adapt to the change and are sure you are not at risk to tip over.
4. Unauthorised modifications or use of parts not supplied or approved by Sunrise Medical may change the chair structure. This will void the warranty and may cause a safety hazard.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

G. ENVIRONMENTAL CONDITIONS

WARNING

1. Use extra care if you must ride your chair on a wet or slick surface. If you are in doubt, ask for help.
2. Contact with water or excessive moisture may cause your chair to rust or corrode. This could cause your chair to fail.
 - a. Do not use your chair in a shower, pool or other body of water. The chair tubing and parts are not water-tight and may rust or corrode from the inside.
 - b. Avoid excess moisture (for example, do not leave your chair in a damp bathroom while taking a shower).
 - c. Dry your chair as soon as you can if it gets wet, or if you use water to clean it.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

H. TERRAIN

WARNING

1. Your chair is designed for use on firm, even surfaces such as concrete, asphalt, indoor floors and carpeting.
2. Do not operate your chair in sand, loose soil or over rough terrain. This may damage wheels or axles, or loosen fasteners of your chair.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

I. STREET USE

WARNING

In most states, wheelchairs are not legal for use on public roads. Be alert to the danger of motor vehicles on roads or in carparks.

1. At night, or when lighting is poor, use reflective tape on your chair and clothing.
2. Due to your low position, it may be hard for drivers to see you. Make eye contact with drivers before you go forward. When in doubt, give way until you are sure it is safe.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

J. MOTOR VEHICLE SAFETY

WARNING

Your chair is NOT equipped with the Transit Option:

1. NEVER let anyone sit in this chair while in a moving vehicle.
 - a. ALWAYS move the user to an approved vehicle seat.
 - b. ALWAYS secure the user with proper motor vehicle restraints.
2. In an accident or sudden stop the user may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.
3. NEVER transport this chair in the front seat of a vehicle. It may shift and interfere with the driver.
4. ALWAYS secure this chair so that it cannot roll or shift.
5. Do not use any chair that has been involved in a motor vehicle accident.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

K. WHEN YOU NEED HELP

WARNING

For the user:

Make sure that each person who helps you reads and follows all warnings and instructions that apply.

For attendants:

1. Evaluate your ability to help the user control their chair when negotiating obstacles. Generally if the occupant is over 113 kg, it is difficult for attendants to assist without increased risk for loss of control or serious injury. Work with the user's doctor, nurse or therapist to learn safe methods best suited to your abilities and those of the user.
2. Tell the user what you plan to do, and explain what you expect the user to do. This will put the user at ease and reduce the risk of an accident.
3. Make sure the chair has push handles. They provide secure points for you to hold the rear of the chair to prevent a fall or tip-over.
4. Do not lift the chair by the armrest, footrest, push handles, stabiliser bar or cross-brace while the chair is occupied.
5. To avoid tripping, unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way. ALWAYS lock the rear wheels, and lock anti-tip tubes in the down position if you must leave the user alone, even for a moment. This will reduce the risk of a tip-over or loss of control of the chair.
6. Do not use the stabiliser bar for lifting the chair while it is occupied.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

L. POSITIONING BELT (OPTIONAL)

WARNING

Use positioning belts ONLY to help support the rider's posture. Improper use of these belts may cause severe injury to or death of the rider.

1. Make sure the rider does not slide down in the wheelchair seat. If this occurs, the rider may suffer chest compression or suffocate due to pressure from the belts.
2. The belts must be snug, but must not be so tight that they interfere with breathing. You should be able to slide your open hand, flat, between the belt and the rider.
3. A pelvic wedge or a similar device can help keep the rider from sliding down in the seat. Consult with the rider's doctor, nurse or therapist to find out if the rider needs such a device.
4. Use positioning belts only with a rider who can cooperate. Make sure the rider can easily remove the belts in an emergency.
5. NEVER use positioning belts:
 - a. As a patient restraint. A restraint requires a doctor's order.
 - b. On a rider who is comatose or agitated.
 - c. As a motor vehicle restraint. In an accident or sudden stop the rider may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

V. WARNINGS: FALLS AND TIP-OVERS

A. CENTRE OF BALANCE

WARNING

The point where this chair will tip forward, back or to the side depends on its centre of balance and stability. How your chair is set up, the options you select and the changes you make may affect the risk of a fall or tip-over.

1. The most important adjustment is the position of the rear wheels. The more you move the rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backwards.
2. The centre of balance is also affected by:
 - a. A change in the set-up of your chair, including:
 - The distance between the rear wheels.
 - The amount of rear wheel camber.
 - The seat height and seat angle.
 - Backrest angle.
 - b. A change in your body position, posture or weight distribution.
 - c. Riding your chair on a ramp or slope.
 - d. The use of a back pack or other options and the amount of added weight.
3. To reduce the risk of an accident:
 - a. Consult your doctor, nurse or therapist to find out what axle and caster position is best for you.
 - b. Consult your authorised supplier BEFORE you modify or adjust this chair. Be aware that you may need to make other changes to correct the centre of balance.
 - c. Have someone help you until you know the balance points of your chair and how to avoid a tip-over.
 - d. Use anti-tip tubes.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

B. DRESSING OR CHANGING CLOTHES

WARNING

Your weight may shift if you dress or change clothes while seated in this chair.

To reduce the risk of a fall or tip-over:

1. Rotate the front casters until they are as far forward as possible. This makes the chair more stable.
2. Lock anti-tip tubes in the down position. (If your chair does not have anti-tip tubes, back it up against a wall and lock both rear wheels).

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

C. OBSTACLES

WARNING

Obstacles and road hazards (such as potholes and broken pavement) can damage your chair and may cause a fall, tip-over or loss of control.

To avoid the risks:

1. Keep a lookout for danger — scan the area well ahead of your chair as you ride.
2. Make sure the floor areas where you live and work are level and free of obstacles.
3. Remove or cover threshold strips between rooms.
4. Install a ramp at entry or exit doors. Make sure there is not a drop-off at the bottom of the ramp.
5. To help correct your centre of balance:
 - a. Lean your upper body FORWARD slightly as you go UP over an obstacle.
 - b. Press your upper body BACKWARD as you go DOWN from a higher to a lower level.
6. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place before you go UP over an obstacle.
7. Keep both of your hands on the handrims as you go over an obstacle.
8. Never push or pull on an object (such as furniture or a doorjamb) to propel your chair.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

D. REACHING OR LEANING

 **WARNING**

If you reach or lean it will affect the centre of balance of your chair. This may cause you to fall or tip over. When in doubt, ask for help or use a device to extend your reach.

1. NEVER reach or lean if you must shift your weight sideways or rise up off the seat.
2. NEVER reach or lean if you must move forward in your seat to do so. Always keep your buttocks in contact with the backrest.
3. NEVER reach with both hands (you may not be able to catch yourself to prevent a fall if the chair tips).
4. NEVER reach or lean to the rear unless your chair has anti-tip tubes locked in place.
5. DO NOT reach or lean over the top of the seat back. This may damage one or both backrest tubes and cause you to fall.
6. If you must reach or lean:
 - a. Do not lock the rear wheels. This creates a tip point and makes a fall or tip-over more likely.
 - b. Do not put pressure on the footrests.

NOTE— Leaning forward puts pressure on the footrests and may cause the chair to tip if you lean too far.

- c. Move your chair as close as you can to the object you wish to reach.
- d. Do not try to pick up an object from the floor by reaching down between your knees. You are less likely to tip if you reach to the side of your chair.
- e. Rotate the front casters until they are as far forward as possible. This makes the chair more stable.

NOTE— To do this: Move your chair past the object you want to reach, then back up alongside it. Backing up will rotate the casters forward.

- f. Firmly grasp a rear wheel or an armrest with one hand. This will help to prevent a fall if the chair tips.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

E. MOVING BACKWARD

 **WARNING**

Use extra care when you move your chair backward. Your chair is most stable when you propel yourself forward. You may lose control or tip over if one of the rear wheels hits an object and stops rolling.

1. Propel your chair slowly and smoothly.
2. If your chair has anti-tip tubes, make sure to lock them in place.
3. Stop often and check to be sure your path is clear.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

F. RAMPS, SLOPES AND SIDEHILLS

 **WARNING**

Riding on a slope, which includes a ramp or sidehill, will change the centre of balance of your chair. Your chair is less stable when it is at an angle. Anti-tip tubes may not prevent a fall or tip-over.

1. Do not use this chair on a slope steeper than 10%. (A 10% slope means: One metre in elevation for every ten metre of slope length).
2. Always go as straight up and straight down as you can (Do not “cut the corner” on a slope or ramp).
3. Do not turn or change direction on a slope.
4. Always stay in the CENTRE of the ramp. Make sure the ramp is wide enough that you are not at risk that a wheel may fall over the edge.
5. Do not stop on a steep slope. If you stop, you may lose control of your chair.

6. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair. This is likely to cause your chair to veer out of control.
7. Beware of:
 - a. Wet or slippery surfaces.
 - b. A change in grade on a slope (or a lip, bump or depression). These may cause a fall or tip-over.
 - c. A drop-off at the bottom of a slope. A drop-off as small as 18 mm can stop a front caster and cause the chair to tip forward.
8. To reduce the risk of a fall or tip-over:
 - a. Lean or press your body UPHILL. This will help adjust for the change in the centre of balance caused by the slope or sidehill.
 - b. Keep pressure on the handrims to control your speed on a down slope. If you go too fast you may lose control.
 - c. Ask for help any time you are in doubt.
9. Ramps at home and work - For your safety, ramps at home and work must meet all legal requirements for your area. We recommend:
 - a. Width. At least 1.2 m wide.
 - b. Guardrails. To reduce the risk of a fall, sides of ramp must have guardrails (or raised borders at least 75 mm high).
 - c. Slope. Not more than a 10% grade.
 - d. Surface. Flat and even, with a thin carpet or other non-skid material. (Make sure there is no lip, bump or depression).
 - e. Bracing. Ramp must be STURDY. You may need bracing so ramp does not "bow" when you ride on it.
 - f. Avoid a drop-off. You may need a section at the top or bottom to smooth out the transition.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

G. TRANSFER

WARNING

It is dangerous to transfer on your own. It requires good balance and agility. Be aware that there is a point during every transfer when the wheelchair seat is not below you.

To avoid a fall:

1. Work with your health care advisor to learn safe methods.
 - a. Learn how to position your body and how to support yourself during a transfer.
 - b. Have someone help you until you know how to do a safe transfer on your own.
2. Lock the rear wheels before you transfer. This keeps the rear wheels from rolling.

NOTE— This will NOT keep your chair from sliding away from you or tipping.

3. Make sure to keep pneumatic tyres properly inflated. Low tyre pressure may allow the rear wheel locks to slip.
4. Move your chair as close as you can to the seat you are transferring to. If possible, use a transfer board.
5. Rotate the front casters until they are as far forward as possible.
6. If you can, remove or swing footrests out of the way.
 - a. Make sure your feet do not catch in the space between the footrests.
 - b. Avoid putting weight on the footrests as this may cause the chair to tip.
7. Make sure armrests are out of the way and do not interfere.
8. Transfer as far back onto the seat surface as you can. This will reduce the risk that the chair will tip or move away from you.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

H. KERBS AND STEPS

WARNING

1. Each person who helps you should read and follow the warnings "For Safe Use" (Section VII).
2. Do not try to climb or descend a kerb or step alone UNLESS you are a skilled user of this chair and:
 - a. You can safely do a "wheelie"; and
 - b. You are sure you have the strength and balance to do so.
3. Unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way, so they do not interfere.
4. Do not try to climb a high kerb or step (more than 100 mm high) UNLESS you have help. Doing so may cause your chair to exceed its balance point and tip over.
5. Go straight up and straight down a kerb or step. If you climb or descend at an angle, a fall or tip-over is likely.
6. Be aware that the impact of dropping down from a kerb or step can damage your chair or loosen fasteners.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

I. STAIRS

WARNING

1. Do not use this chair for going up or down stairs.
2. Persons who help you should read and follow the warnings "For Attendants" (page 11) and "For Safe Use" (Section VII).

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

J. ESCALATORS

WARNING

NEVER use this chair on an escalator, even with an attendant. If you do, a fall or tip-over is likely.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

VI. WARNINGS: FOR SAFE USE

WARNING

Before you assist a user, be sure to read the warnings "For Attendants" (page 11) and follow all instructions that apply. Be aware that you will need to learn safe methods best suited to your abilities.

A. DESCENDING A KERB OR SINGLE STEP

WARNING

Follow these steps to help a user descend a kerb or single step going BACKWARDS:

1. Assess your ability to control the chair and the user before attempting to assist descending a kerb.
2. Stay at the rear of the chair.
3. A few metres before you reach the edge of the kerb or step, turn the chair around and pull it backward.
4. While looking over your shoulder, carefully step back until you are off the kerb or stair and standing on the lower level.
5. Pull the chair toward you until the rear wheels reach the edge of the kerb or step. Then allow the rear wheels to slowly roll down onto the lower level.
6. When the rear wheels are safely on the lower level, tilt the chair back to its balance point. This will lift the front casters off the kerb or step.
7. Keep the chair in balance and take small steps backward. Turn the chair around and gently lower front casters to the ground.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur

and cause severe injury to the user or others.

B. CLIMBING A KERB OR SINGLE STEP

WARNING

Follow these steps to help the user climb a kerb or single step going FORWARD:

1. Assess your ability to control the chair and the user before attempting to assist climbing a kerb.
2. Stay behind the chair.
3. Face the kerb and tilt the chair up on the rear wheels so that the front casters clear the kerb or step.

Move forward, placing the front casters on the upper level as soon as you are sure they are past the edge.

5. Continue forward until the rear wheels contact the face of the kerb or step. Lift and roll the rear wheels to the upper level.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

C. CLIMBING STAIRS

WARNING

1. Climbing stairs is not recommended for users over 113 kg.
2. Use at least two attendants to move a chair and user up stairs.
3. Move the chair and user BACKWARD up the stairs.
4. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair back to its balance point.
5. A second attendant at the front firmly grasps a non-detachable part of the front frame and lifts the chair up and over one stair at a time.
6. The attendants move to the next stair up. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

D. DESCENDING STAIRS

WARNING

1. Descending stairs is not recommended for users over 113 kg.
2. Use at least two attendants to move a chair and user down stairs.
3. Move the chair and user FORWARD down the stairs.
4. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair to the balance point of the rear wheels and rolls it to the edge of the top step.
5. A second attendant stands on the third step from the top and grasps the chair frame. He or she lowers the chair one step at a time by letting the rear wheels roll over the stair edge.
6. The attendants move to the next stair down. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

E. MAINTENANCE

WARNING

1. Inspect and maintain this chair strictly per chart.
2. If you detect a problem, make sure to service or repair the chair before use.
3. At least once a year, have a complete inspection, safety check and service of your chair made by an authorised supplier.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others. For additional maintenance information see Section XII: Maintenance.

VII. WARNINGS: COMPONENTS AND OPTIONS

A. ANTI-TIP TUBES (OPTIONAL)

WARNING

Anti-tip tubes can help keep your chair from tipping over backward in most normal conditions.

1. Sunrise Medical recommends use of anti-tip tubes:
 - a. UNLESS you are a skilled user of this chair and are sure you are not at risk to tip over.
 - b. Each time you modify or adjust your chair. The change may make it easier to tip backward. Use anti-tip tubes until you adapt to the change and are sure you are not at risk to tip over.
2. When locked in place (in the “down” position) anti-tip tubes should be BETWEEN 37 and 50 mm off the ground.
 - a. If set too HIGH, they may not prevent a tip-over.
 - b. If set too LOW, they may “hang up” on obstacles you can expect in normal use. If this occurs, you may fall or your chair may tip over.
3. Keep anti-tip tubes locked in place UNLESS:
 - a. You have an attendant; or
 - b. You have to climb or descend a kerb, or overcome an obstacle, and can safely do so without them. At these times, make sure anti-tip tubes are up, out of the way.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

B. ARMRESTS

WARNING

Armrests detach and will not bear the weight of this chair.

1. NEVER lift this chair by its armrests. They may come loose or break.
2. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

C. CUSHIONS AND SLING SEATS

WARNING

1. Quickie sling seats and standard foam cushions are not designed for the relief of pressure.
2. If you suffer from pressure sores, or if you are at risk that they will occur, you may need a special seat system or a device to control your posture. Consult your doctor, nurse or therapist to find out if you need such a device for your well-being.
3. Seat slings are not intended to be used as a direct seating surface. A cushion or other seating surface should be placed on the sling before use.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

D. FASTENERS

WARNING

Many of the screws, bolts and nuts on this chair are special high-strength fasteners. Use of improper fasteners may cause your chair to fail.

1. ONLY use fasteners provided by an authorised supplier (or ones of the same type and strength, as indicated by the markings on the heads).
Over- or under-tightened fasteners may fail or cause damage to chair parts.
3. If bolts or screws became loose, tighten them as soon as you can.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

E. FOOTRESTS

WARNING

1. At the lowest point, footrests should be AT LEAST 62 mm off the ground. If set too LOW, they may “hang up” on obstacles you can expect to find in normal use. This may cause the chair to stop suddenly and tip forward.
2. To avoid a trip or fall when you transfer:
 - a. Make sure your feet do not “hang up” or get caught in the space between the footrests.
 - b. Avoid putting weight on the footrests, as the chair may tip forward.
3. NEVER Lift this chair by the footrests. Footrests detach and will not bear the weight of this chair. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

F. PNEUMATIC TYRES

WARNING

Proper inflation extends the life of your tyres and makes your chair easier to use.

1. Do not use this chair if any of the tyres is under- or over-inflated. Check weekly for proper inflation level, as listed on the tyre sidewall.
2. Low pressure in a rear tyre may cause the wheel lock on that side to slip and allow the wheel to turn when you do not expect it.
3. Low pressure in any of the tyres may cause the chair to veer to one side and result in a loss of control.
4. Over-inflated tyres may burst.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

G. POWER DRIVE

WARNING

Do not install a power drive on any Quickie wheelchair. If you do:

1. It will affect the centre of balance of your chair and may cause a fall or tip-over.
2. It will alter the frame and void the warranty.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

H. PUSH HANDLES

WARNING

When you have an attendant, make sure that this chair has push handles.

1. Push handles provide secure points for an attendant to hold the rear of this chair, to prevent a fall or tip-over. Make sure to use push handles when you have an attendant.
2. Check to make sure stabiliser bar locking mechanism is fully engaged and will not come loose.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

I. QUICK-RELEASE AXLES

WARNING

1. Do not use this chair UNLESS you are sure that both quick-release rear axles are locked. An unlocked axle may come off during use and cause a fall.
2. An axle is not locked until the quick-release button pops out fully. An unlocked axle may come off during use, resulting in a fall, tip-over or loss of control and cause severe injury to the user or others.
3. Quick-Release Axles should be inspected for function and any signs of wear or bending. Replace as necessary.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

J. REAR WHEELS

WARNING

A change in set-up of the rear wheels will affect the centre of balance of your chair.

1. The farther you move the rear axles FORWARD, the more likely it is that your chair will tip over backward.
2. Consult your doctor, nurse or therapist to find the best rear axle set-up for your chair. Do not change the set-up UNLESS you are sure you are not at risk to tip over.
3. Adjust the rear wheel locks after you make any change to the rear axles.
 - a. If you fail to do so, the locks may not work.
 - b. Make sure lock arms embed in tyres at least 3 mm when locked.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

K. REAR WHEEL LOCKS

WARNING

Rear wheel locks are NOT designed to slow or stop a moving wheelchair. Use them only to keep the rear wheels from rolling when your chair is at a complete stop.

1. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair when it is moving. Doing so may cause you to veer out of control.
2. To keep the rear wheels from rolling, always set both rear wheel locks when you transfer to or from your chair.
3. Low pressure in a rear tyre may cause the wheel lock on that side to slip and may allow the wheel to turn when you do not expect it.
4. Make sure lock arms embed in tyres at least 3 mm when locked. If you fail to do so, the locks may not work.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

L. MODIFIED SEAT SYSTEMS

WARNING

Use of a seat system not approved by Sunrise Medical may alter the centre of balance of this chair. This may cause the chair to tip over.

1. Do not change the seat system of your chair UNLESS you consult your authorised supplier first.
2. Use of a seat system not approved by Sunrise Medical may affect the folding mechanism of this chair.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

M. UPHOLSTERY FABRIC

WARNING

1. Replace worn or torn fabric of seat sling and seat back as soon as you can. If you fail to do so, the seat or seat back may fail.
2. Sling fabric will weaken with age and use. Look for fraying, thin spots or stretching of fabric especially at edges and seams.
3. "Dropping down" into your chair will weaken fabric and result in the need to inspect and replace sling more often.
4. Be aware that laundering or excess moisture will reduce flame retardation of the fabric.

If you fail to heed these warnings, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the user or others.

VIII. CHAIR BASICS

A. TO MOUNT AND REMOVE REAR WHEELS

WARNING

Do not use this chair UNLESS you are sure both quick-release axles are locked. An unlocked axle may come off during use and cause a fall.

NOTE— Axle is not locked until:

- The quick-release button pops out fully. (Fig. 1)
- The ball bearings are fully visible on the outside of the sleeve.

To install wheel (Figs. 1 and 2):

- Depress quick-release button (1) fully. This will release tension on ball bearings at other end.
- Insert axle through hub of rear wheel.
- Keep pressure on button (1) as you slide axle (2) into axle sleeve (3).
- Release button to lock axle in sleeve. Adjust axle if it does not lock.
- Repeat steps on other side.

To remove wheel:

- Depress quick-release button (1) fully.
- Remove wheel by sliding axle (2) out of axle sleeve (3).
- Repeat steps on other side.

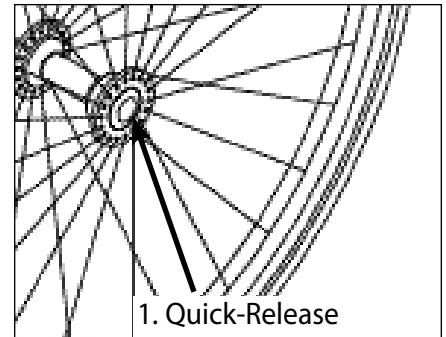


Figure 1

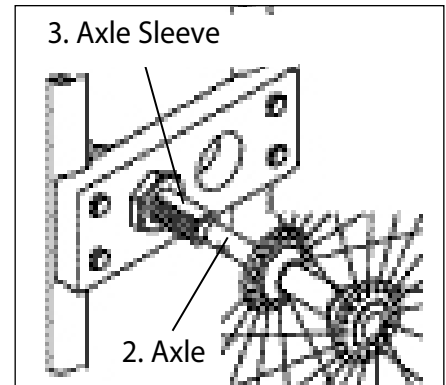


Figure 2

IX. SET-UP AND ADJUSTMENTS

A. WHEEL INSTALLATION

- Depress the quick-release button on the axle.
- Slide through wheel hub and into axle sleeve until it locks.
- The axle is not secured until the outside quick-release button pops out to its fully extended position.
- The ball bearing on the opposite end of the axle must be fully visible beyond the end of the axle sleeve.

B. REMOVABLE HEIGHT-ADJUSTABLE ARMRESTS (Figure 3)

Height-adjustable armrests are installed at Sunrise Medical.

Height Adjustment

- Release the upper securing lever.
- Slide armpad up or down to desired height.
- Return lever to locked position.

Removing Armrest

- Depress the release latch, and lift the armrest up.
- To return armrest to operating position, drop armrest into receiver, and pull lever back. Make sure the armrest is locked in place.

C. SWING-AWAY HANGERS AND FOOTRESTS (60°, 70°, 70°V OR 90°)

Installation (Fig. 4)

- Place swing-away pivot saddle into the receiver on front frame tube with the footrest facing outward from the frame. (Fig. 4-A)
- Rotate the footrest inward until it locks into place on locking bolt. (Fig. 4-B)

Removal

- To remove footrest, push release latch toward the frame.
- Rotate footrest outward and lift.

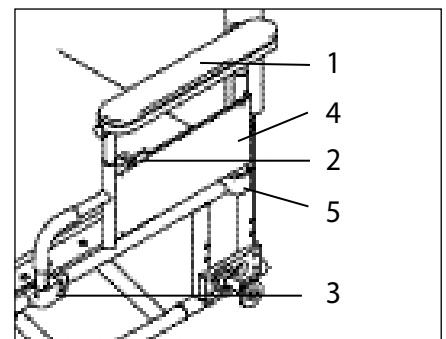


Figure 3

Removable Height-Adjustable Armrest Key

- Armrest Pad
- Upper Securing Lever
- Release Latch
- Armrest Panel
- Rear Receiver

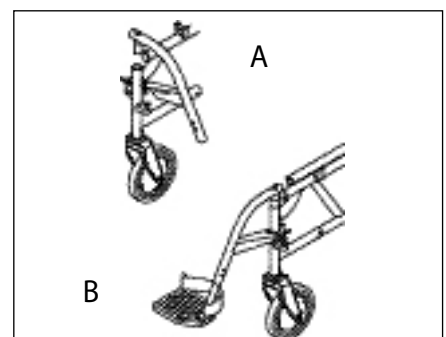


Figure 4

D. FIXED FRONT FOOTREST ADJUSTMENT (Fig. 5)

1. Remove mounting bolts on the top of each extension tube.
2. Make sure the inserts remain in place.
3. Slide footrest tube into front frame tube to desired height.
4. Line up holes and replace the bolt on the outside through frame, footrest and insert.
5. Follow same procedure on opposite side.
6. Align footrests to desired inward/outward rotational position and tighten firmly.

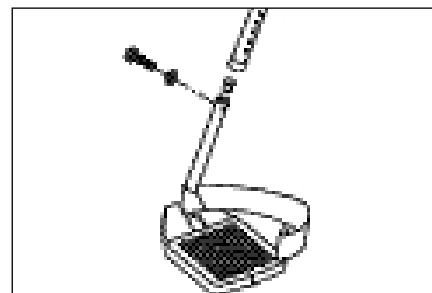


Figure 5

E. BACKREST HEIGHT ADJUSTMENT (Fig. 6)

1. Remove the backrest upholstery from the frame.
2. You will see the backrest tube which telescopes into the frame and is secured by a screw on the side of the frame.
3. There are holes 28 mm apart from which you may choose to set the back height.
4. Remove the two backrest bolts from the rear frame tubes.
5. After selecting the proper height, insert bolt through frame and backrest tube.
6. Attach upholstery tab to bolt and tighten nut and bolt assembly.
7. Insert nylon tie through upholstery grommets. Tighten and cut off excess nylon tie.

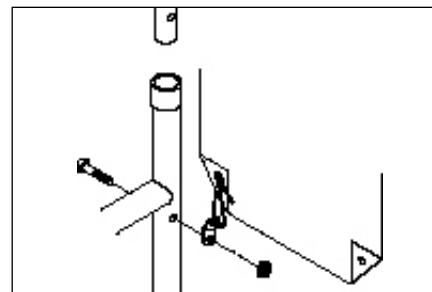


Figure 6

F. SEAT SLING ADJUSTMENT (Fig. 7)

The seat sling can be adjusted through the use of VELCRO® material beneath the seat.

1. Remove the screws retaining the left side seat sling.
2. Readjust VELCRO® material to adjust the tension in the seat sling.
3. Replace screws.
4. If there is any difficulty in reattaching the screws, try using a probe to help line up the holes.

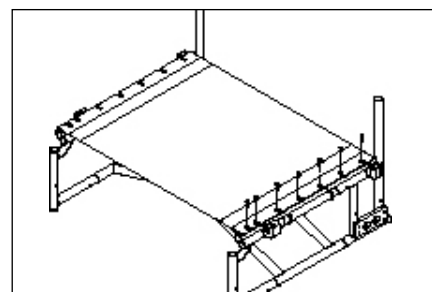


Figure 7

G. CUSHION INSTALLATION

1. Place cushion on seat sling with VELCRO® material side down. The beveled edge of the cushion should be in front.
2. Press firmly into place.

H. REAR AXLES

The most important adjustment on your Quickie wheelchair is the position of the rear axle. The centre of gravity, wheel camber and wheelbase are all determined by the axle adjustment.

Use a torque setting of 11.3 Nm when adjusting rear axle.

Centre of Gravity (Fig. 8)

Moving the centre of gravity to the front will lighten the force required to turn the chair. The further back the axle, the more stable the chair becomes.

The centre of gravity is adjusted by moving the rear axle forward or backward on the indexed axle plate. Moving the axle forward will increase your turning speed and lighten the front end.

Wheel Base Width Adjustment (Fig. 9)

Adjusting the wheelbase width allows the user the option to move the wheels closer or further away from the hips. This gives the proper wheel spacing to maximise pushing efficiency.

1. Loosen the nuts, and reposition the axle sleeve (A) to the desired width.
2. Retighten nuts.

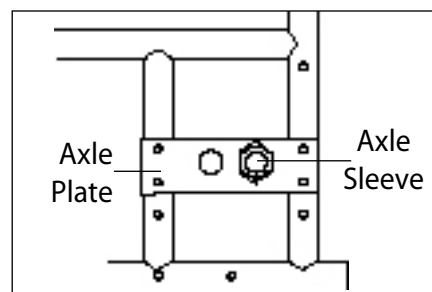


Figure 8

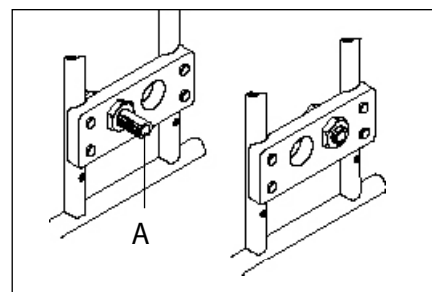


Figure 9

Seat Height Adjustment (Fig. 10)

To adjust the seat height, invert the axle plate and move vertically to align with the appropriate pre-drilled frame holes. Compare figures 8 and 10. Figure 8 represents the short seat height. Figure 10 represents the tall seat height. This adjustment allows a 37 mm vertical seat height adjustment.

NOTE— A new front caster wheel should be used to correspond with any change in seat height.

Rear Wheel Axle Adjustment (Fig. 11)

Tight axle sleeves should be maintained for proper performance of the wheelchair.

1. To adjust the axle you will need a 8 mm wrench to turn the outside axle nuts.
2. You will also need a 14 mm wrench to lodge the ball bearings, on the opposite end of the axle, and prevent the axle from turning.
3. Turn the outside axle nut counterclockwise to tighten.
4. There should only be zero to 0.25 mm of play.

I. WHEEL LOCKS

Quickie M6 wheelchairs are shipped with two wheel locks. Wheel locks are installed at the factory unless you have requested otherwise.

Use a torque setting of 11.3 Nm when setting up wheel Locks.

Push-to-Lock Wheel Locks Adjustment (Fig. 12)

1. Using a 4.5 mm Allen wrench, turn one of the screws in the clamp counter-clockwise one-quarter turn.
2. Repeat the same process with the second of the two screws.
3. Alternately loosen the screws (two turns each) until both screws are removed.
4. To prevent wheel movement when in the locked position, slide clamp toward the rear wheel until the wheel lock is embedded into the tyre.
5. Tighten screws.

J. ANTI-TIP TUBES (OPTIONAL)

Sunrise Medical recommends anti-tip tubes for all wheelchairs.

Use a torque setting of 11.3 Nm when setting up the anti-tip tubes.

Inserting Anti-Tip Tubes Into Receiver (Fig. 13)

1. Press the rear anti-tip release pins on the anti-tip tube so that both release pins are drawn inside.
2. Insert into the anti-tip tube receiver.
3. Turn the anti-tip tube down until release pins are positioned through the receiver mounting hole.
4. Insert second anti-tip tube the same way.

Adjusting Anti-Tip Receiver (Fig. 13)

1. Remove anti-tip tubes from anti-tip receivers.
2. Remove bolts from anti-tip tube receiver.
3. Reposition bracket to desired height.
4. Reinsert bolts and tighten.
5. Repeat with second anti-tip tube receiver. Both brackets should be at exactly the same height.
6. Replace anti-tip tubes.

Adjusting Anti-Tip Tube Wheel (Fig. 14)

The anti-tip tube wheels may have to be raised or lowered to achieve proper clearance 37 to 50 mm.

1. Press the anti-tip wheel release pin so that the release pin is drawn inside.
2. Raise or lower to one of the three pre-drilled holes.
3. Release pin.
4. Adjust the second anti-tip tube wheel the same way. Both wheels should be at exactly the same height.

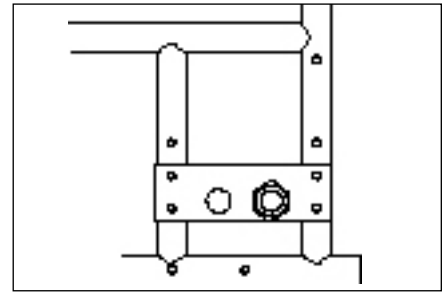


Figure 10

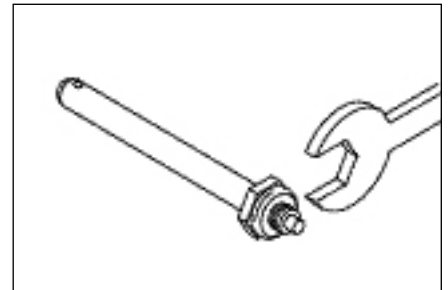


Figure 11

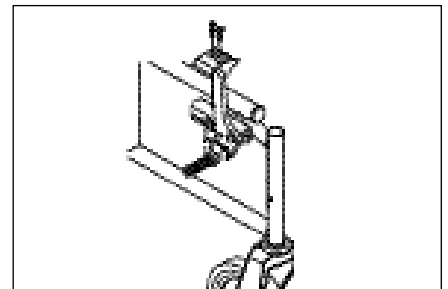


Figure 12

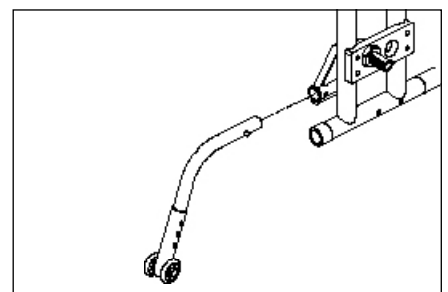


Figure 13



Figure 14

Turning Anti-Tip Tubes Up (Fig. 15)

Turn anti-tip tubes up when being pushed by attendant, overcoming obstacles or climbing kerbs.

1. Press the rear anti-tip tube release pin.
2. Hold pin in and turn anti-tip tube up.
3. Release pin.
4. Repeat with second anti-tip tube.
5. Remember to return anti-tip tubes to down position after completing manoeuvre.

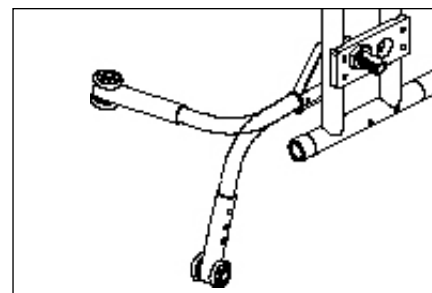


Figure 15

K. FOLDING AND UNFOLDING

Folding chair

1. Remove quick-release wheels (optional).
 - a. Depress quick-release button.
 - b. Remove wheel by sliding out quick-release axle from axle bracket.
 - c. Repeat with other wheel.
2. Flip up the footplates to a vertical position before folding the wheelchair.
3. Grasp the seat sling (in the centre) and lift sharply until the wheelchair is folded.
4. Unlatch stabiliser bar. Depress thumb button. Swing bar out of the way.

Unfolding Chair

1. Replace quick-release wheel (optional) by depressing the quick-release button on the axle.
2. Slide it into the axle sleeve until it locks.
3. Repeat with other wheel.
4. Tilt the wheelchair toward you far enough to take the weight off the opposite wheel.
5. Push down on the seat rail (closest to you) until the wheelchair is completely opened.
6. Make sure seat rail tubes are resting in the frame saddles.
7. Reattach stabiliser bar. Swing bar back into place. Depress thumb button to latch.

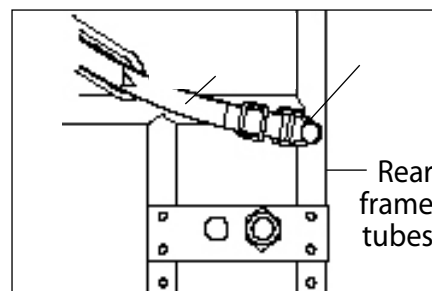


Figure 16

L. POSITIONING BELT (OPTIONAL)

Installation (Fig. 16) Recommended Location

1. Remove left wheel to gain access to the backrest nut and bolt assembly.
2. Remove standard backrest bolt and nut assembly from wheelchair.
3. Using new nut and bolt assembly provided with belt kit, attach one end of the belt to the rear frame tube and tighten nut and bolt assembly.
4. Follow the same procedure on the right side of wheelchair.

NOTE— If a different belt orientation is preferred, another mounting location may be used. Always use appropriate mounting hardware and verify that installation does not obstruct operation of the wheelchair.

M. CHECK-OUT

After the wheelchair is assembled and adjusted, it should roll smoothly and easily. All accessories should also perform smoothly. If you have any problems, follow these procedures:

1. Review the set-up and check-out sections and operating guide to make sure chair was properly prepared.
2. Review troubleshooting guide.
3. If your problem persists, contact your authorised supplier. If you still have a problem after contacting your authorised supplier, contact Sunrise Medical customer service. See the introduction page for details on how to contact your authorised supplier or Sunrise customer service.

X. TROUBLE SHOOTING

You will need to adjust your chair from time to time for best performance (especially if you alter the original settings). This chart gives you a first solution, then a second and a third if needed. You may need to look farther to find the best solution for a specific problem.

SYMPTOMS						SOLUTIONS
Left Turn In Chair	Right Turn In Chair	Loosens In Chair	Staggered Turning	Wheels And Rollers	Caster Flutter	
✓	✓	✓	✓			Make sure the pressure is correct and equal in both rear tires and front caster tires, if pneumatic.
		✓	✓	✓	✓	Make sure all nuts and bolts are snug.
		✓		✓		Make sure all spokes and nipples are tight on radial spoke wheels.
			✓			Use Tri-Flow Lubricant (Teflon®-based) between all modular frame connections and parts.
✓	✓		✓		✓	Check for proper caster plate adjustment. See instructions for caster plate adjustment.
✓	✓				✓	Make sure both front casters touch the ground simultaneously. Make sure you check for this problem on a flat surface. See Dealer.

B. MAINTENANCE CHART

CHECK...	W/Ship	3 Months	6 Months	Annually
Tire inflation level	✓			
Wheel loader	✓			
All fasteners for wear and tightness		✓		
Armrests			✓	
Back and seat adjusters			✓	
Quick-Release Adjuster		✓		
Wheels, tires and spacers		✓		
Casters		✓		
Anti-tip tubes		✓		
Frame			✓	
Upholstery		✓		
Service by Authorized Supplier				✓

E. STORAGE TIPS

1. Store your chair in a clean, dry area. If you fail to do so, parts may rust or corrode.
2. Before using your chair, make sure it is in proper working order. Inspect and service all items on the "Maintenance Chart".
3. If stored for more than three months, have your chair inspected by an authorised supplier before use.

XII. SUNRISE LIMITED WARRANTY

A. FOR LIFETIME

Sunrise Medical warrants the frame and quick-release axles of this wheelchair against defects in materials and workmanship for the lifetime use of the original purchaser.

The expected life of this frame is five years.

B. FOR ONE (1) YEAR

We warrant all Sunrise-made parts and components of this wheelchair against defects in materials and workmanship as follows for two years from the date of first consumer purchase:

C. LIMITATIONS

1. We do not warrant:
 - Tyres and tubes, upholstery, armrest pads and push-handle grips.
 - Damage from neglect, misuse or improper installation or repair.
 - Damage from exceeding the weight limit of 294 kg.
2. This warranty is VOID if the original chair serial number tag is removed or altered.

D. WHAT WE WILL DO

Our sole liability is to repair or replace covered parts. This is the exclusive remedy for consequential damages.

E. WHAT YOU MUST DO

1. Return the chair to your authorised dealer, who will deal with the claim.

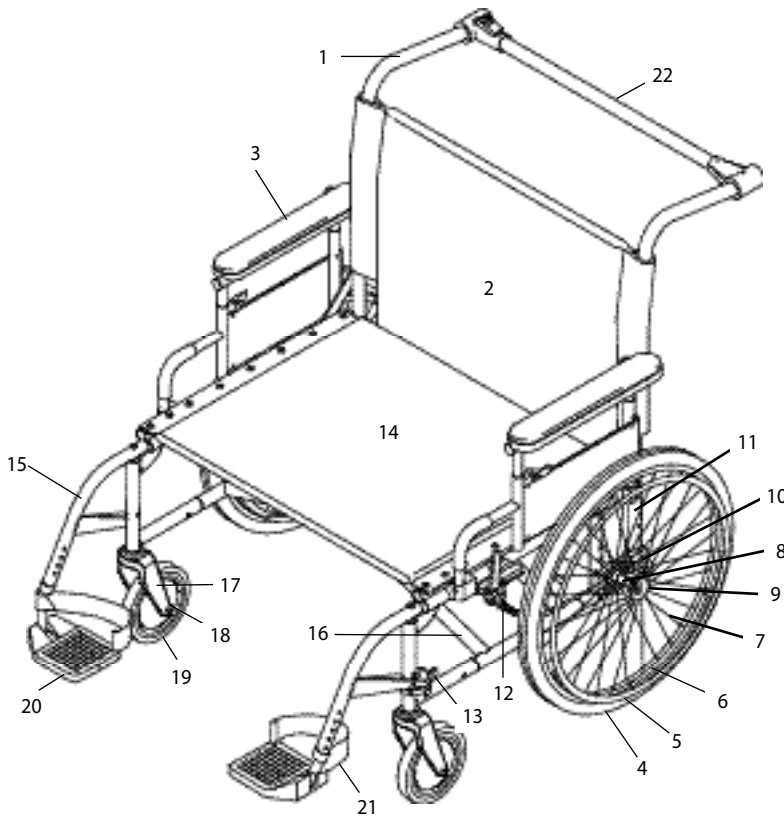
Record your serial number here for future reference:

I. INHALTSVERZEICHNIS

II. DER STUHL UND SEINE TEILE.....	28
III. ACHTUNG — VOR GEBRAUCH LESEN	28
IV. ALLGEMEINE WARNUNGEN.....	29
A. Höchstlast.....	29
B. Krafttraining.....	29
C. Ihren Stuhl kennenlernen.....	29
D. Verringerung der Unfallgefahr	30
E. Sicherheitscheckliste	30
F. Änderungen und Justierungen	30
G. Umweltbedingungen.....	31
H. Gelände	31
I. Fahren auf der Strasse	31
J. Sicherheit in einem Einstellungen.....	32
K. Wenn Sie Hilfe brauchen	32
L. Haltegurt.....	32
V. WARNUNGEN: KIPPEN UND FALLEN.....	33
A. Schwerpunkt	33
B. An-, aus- oder umkleiden	33
C. Hindernisse	34
D. Strecken oder Lehnen.....	34
E. Rückwärtsfahren	35
F. Rampen, Steigungen und seitliche Gefälle.....	35
G. Ein- und aussteigen	36
H. Bordsteine und Stufen.....	37
I. Treppen.....	37
J. Rolltreppen	37
VI. WARNUNGEN: ZUM SICHEREN GEBRAUCH.....	37
A. Von einem Bordstein oder einer einzelnen Stufe herunterfahren.....	37
B. Auf einen Bordstein oder eine einzelne Stufe hinauffahren	38
C. Treppen Aufsteigen	38
D. Treppen Absteigen	39
E. Wartung.....	39
VII. WARNUNGEN: KOMPONENTEN UND OPTIONEN.....	39
A. Sicherheitsräder (optional).....	39
B. Armlehnen.....	40
C. Kissen und Sitzbezüge	40
D. Verschlüsse.....	40
E. Fuss-Stützen	40
F. Pneumatische Reifen.....	41
G. Antriebsmotor.....	41
H. Schiebegriffe.....	41
I. Steckachsen	41
J. Hinterräder	42
K. Feststellbremsen.....	42
L. Modifizierte Sitzsysteme	42
M. Polsterstoff.....	43

VIII. GRUNDAUSSTATTUNG DES STUHLs.....	44
A.Montage und Demontage der Hinterräder	44
IX. MONTAGEJUSTIERUNGEN	44
A.Rädermontage	44
B.Abnehmbare höhenjustierbare Armlehnen.....	44
C.Wegschwenkbare Fussrastenhalter und Fußstützen	44
D.Justierung der Fußstütze	45
E. Rückenlehne Höheneinstellung.....	45
F. Nachjustierung	45
G.Kissenbefestigung	45
H.Hinterachsen	45
I. Feststellbremsen.....	46
J. Sicherheitsräder	46
K.Zusammen- und Auseinanderklappen.....	47
L. Haltegurt.....	47
M.Überprüfung	47
X. FEHLERSUCHE.....	48
XI. WARTUNG	48
A.Einführung.....	48
B. Wartungsliste	49
C. Wartungstipps	49
D.Reinigung	49
E. Tipps Zum Verstauen des Rollstuhls.....	49
XII. GARANTIE VON SUNRISE LIMITED.....	50
A.Lebenslange Garantie	50
B. Für zwei (2) Jahre	50
C. Beschränkungen	50
D.Was wir unternehmen	50
E. Was Sie unternehmen müssen	50

II. DER STUHL UND SEINE TEILE



III.

QUICKIE M6

1. Rückenlehnenrohr für Schiebegriffmontage
2. Rückenbespannung
3. Abnehmbare, höhenverstellbare Armlehne
4. Reifen
5. Aluminiumgreifring
6. Aluminiumfelge
7. Speichen
8. Hinterradnabe
9. Steckachse
10. Achsenplatte
11. Rahmen Hinten
12. Feststellbremse
13. Verriegelungsadapter
14. Sitzbezug
15. Abschwenkbare Fußraste
16. Kreuzstrebe
17. Lenkradgabel
18. Lenkrad
19. Bereifung Lenkrad
20. Hochklappbares Fußbrett
21. Fersenhalterung
22. Stabilisierungsbügel

ACHTUNG — VOR GEBRAUCH LESEN

A. WAHL DES RICHTIGEN ROLLSTUHL UND SEINER SICHERHEITSOPTIONEN

Sunrise Medical bietet eine große Auswahl an Rollstuhlmodellen, um den Ansprüchen des Fahrers gerecht zu werden. Doch bleibt die Wahl der Rollstuhlmodellen, -Optionen und -Einstellungen letztlich Ihnen und Ihren Rehalberalern überlassen. Die Wahl der für Ihre Sicherheit am besten geeigneten Stuhlbauweise hängt ab von:

1. Ihrer Behinderung und Kraft, Ihrem Gleichgewicht und Ihrer Koordination.
2. den Arten der Hindernisse/Gefahren, die sie beim täglichen Gebrauch (Wohnung, Arbeitsplatz und anderen Orten, an denen Sie den Stuhl benützen wollen) bewältigen müssen.
3. der Notwendigkeit von Optionen für Ihre Sicherheit und Ihren Komfort (wie das Anbringen von Sicherheitsrädern, Haltegurten oder besonderen Sitzsystemen).

B. LESEN SIE DIESES HANDBUCH IMMER WIEDER

Bevor Sie den Stuhl in Betrieb nehmen, sollten Sie und jede Person die Ihnen aushilft, dieses gesamte Handbuch lesen und allen Anweisungen folgen. Lesen Sie die Warnungen immer wieder, bis sie Ihnen vertraut sind.

C. WARNUNGEN

Das Wort "WARNUNG" bezieht sich auf Gefahren und riskante Handlungen, die für Sie oder andere Personen zu ernststen Verletzungen führen oder tödlich ausgehen könnten. Die "Warnungen" sind in folgende vier Hauptbereiche unterteilt:

1. IV. — ALLGEMEINE WARNUNGEN

Hier finden Sie eine Sicherheits-Checkliste und eine Zusammenfassung von Risiken, über die Sie sich im Klaren sein müssen, bevor Sie mit dem Stuhl fahren.

2. V. — WARNUNGEN — KIPPEN UND FALLEN

Hier erfahren Sie, wie man beim täglichen Gebrauch des Rollstuhls das Fallen und Kippen vermeidet.

3.VI. — WARNUNGEN — ZUM SICHEREN GEBRAUCH

Hier lernen Sie Praktiken für den sicheren Gebrauchs des Stuhls.

4. VII. — WARNUNGEN — KOMPONENTEN UND OPTIONEN

Hier erfahren Sie alles über die Komponenten des Stuhls, und die Sicherheitsoptionen, die Sie wählen können. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler und Ihren Rehalberalern über die beste Bauweise und Optionen für Ihre Sicherheit beraten.

ACHTUNG— Wenn zutreffend, gibt es auch in anderen Abschnitten dieses Handbuchs "Warnungen". Beachten Sie alle Warnungen in den jeweiligen Abschnitten. Andernfalls könnten Sie fallen, kippen oder die Kontrolle verlieren, und der Fahrer und andere Personen könnten schwer verletzt werden.

IV. ALLGEMEINE WARNUNGEN

A. HÖCHSTLAST

WARNUNG

Überschreiten Sie **NIEMALS** die Höchstlast von 294 kg für Fahrer inklusive mitgeführte Gegenstände. Das Überschreiten der Höchstlast kann zu Schäden am Stuhl, zu Fallen oder Kippen, Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

B. KRAFTTRAINING

WARNUNG

Benutzen Sie diesen Stuhl **NIEMALS** zum Krafttraining, wenn das Gesamtgewicht (Fahrer plus Zuladung) 294 kg überschreitet. Das Überschreiten der Höchstlast kann zu Schäden am Stuhl, zu Fallen oder Kippen, Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

C. IHREN STUHL KENNENLERNEN

WARNUNG

Jeder Rollstuhl ist anders. Nehmen Sie sich vor der Fahrt Zeit, ein Gefühl für diesen Stuhl zu entwickeln. Fahren Sie langsam an, mit leichten, sanften Schüben. Wenn Sie an einen anderen Stuhl gewöhnt sind, wenden Sie eventuell zu viel Kraft auf, und der Stuhl könnte kippen. Ein zu hoher Kraftaufwand kann den Stuhl beschädigen, ihn zum Fallen oder Kippen bringen, Sie könnten die Kontrolle verlieren, und der Fahrer und andere Personen könnten schwer verletzt werden.

D. VERRINGERUNG DER UNFALLGEFAHR

 **WARNUNG**

1. VOR der Inbetriebnahme des Stuhls sollten Sie von Ihrem Rehalberalern über den sicheren Gebrauch unterwiesen worden sein.
2. Üben Sie das Bücken, Strecken und Umsteigen, bis Sie die Grenzen Ihrer Fähigkeiten kennen. Lassen Sie sich helfen, bis Sie wissen, was ein Fallen oder Kippen verursachen kann, und wie man dies vermeidet.
3. Bedenken Sie, dass Sie Ihre eigenen Methoden entwickeln müssen, die sich je nach Ihren Fähigkeiten und den verlangten Funktionen am besten für den sicheren Gebrauch dieses Stuhls eignen.
4. Führen Sie NIE selbst ein Manöver aus, bevor Sie genau wissen, ob es sicher ist.
5. Lernen Sie die Umgebung kennen, in der Sie planen den Stuhl zu benutzen, und versichern Sie sich, dass keine Kippgefahr besteht.
6. Benützen Sie Sicherheitsräder, bis Sie sich gut mit diesem Stuhl auskennen und sicher sein können, dass keine Kippgefahr besteht.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

E. SICHERHEITSCHECKLISTE

 **WARNUNG**

Vor jedem Gebrauch des Stuhls:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Stuhl reibungslos rollt, und dass alle Teile einwandfrei funktionieren. Überprüfen Sie den Stuhl nach Geräuschen, Erschütterungen oder einer Änderung des Fahrverhaltens. (Diese sind möglicherweise Anzeichen für Reifenunterdruck, lose Befestigungen oder Schäden am Stuhl).
2. Reparieren Sie alle Fehler. Ihr zugelassener Fachhändler kann Ihnen helfen, den Fehler zu finden und zu beheben.
3. Überprüfen Sie, ob beide Steckachsen der Hinterräder eingerastet sind. Im verriegelten Zustand "springt" der (Steckachsenknopf) ganz heraus. Im unverriegelten Zustand kann sich das Rad von der Achse lösen, und Sie könnten fallen.
4. Wenn der Stuhl Sicherheitsräder besitzt, lassen Sie sie einrasten.

ACHTUNG— Siehe "Kippenschutzrohre" (Abschnitt VIII) bezüglich der Fälle, wenn sie nicht benutzt werden sollen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen

F. ÄNDERUNGEN UND JUSTIERUNGEN

 **WARNUNG**

1. Modifikationen oder Einstellungen an diesem Stuhl können die Gefahr des Kippens erhöhen.
2. Wenden Sie sich an Ihren zugelassenen Fachhändler, BEVOR Sie Modifikationen oder Änderungen an diesem Stuhl ausführen.
3. Wir empfehlen die Verwendung von Sicherheitsrädern, bis Sie sich an den Stuhl gewöhnt haben und sicher sind, dass Sie kein Kippen riskieren.
4. Modifikationen oder die Verwendung von Teilen, die nicht von Sunrise Medical genehmigt sind, können die Bauweise des Stuhles abändern. Dadurch verfällt die Garantie, und es kann ein Sicherheitsrisiko entstehen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

G. UMWELTBEDINGUNGEN

 **WARNUNG**

1. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit dem Stuhl über nassen oder rutschigen Boden fahren müssen. Im Zweifelsfall lassen Sie sich helfen.
2. Durch den Kontakt mit Wasser oder viel Feuchtigkeit kann der Stuhl rosten oder korrodieren. Dadurch kann der Stuhl funktionsunfähig werden.
 - a. Nehmen Sie den Stuhl nicht in die Dusche, in ein Schwimmbad oder an einen anderen feuchten Ort mit. Die Rohre und andere Stuhlteile sind nicht wasserdicht und könnten von innen her rosten oder korrodieren.
 - b. Vermeiden Sie übermäßige Feuchtigkeit (lassen Sie den Stuhl nicht in einem feuchten Badezimmer stehen, während Sie duschen).
 - c. Trocknen Sie den Stuhl ab, sobald er nass geworden ist oder wenn Sie ihn mit Wasser gesäubert haben.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

H. GELÄNDE

 **WARNUNG**

1. Dieser Stuhl ist für den Gebrauch auf festem, ebenen Untergrund, wie Beton, Asphalt oder den Bodenbelag und Teppiche im Haus entworfen.
2. Fahren Sie mit dem Stuhl nicht auf Sand, loser Erde oder über unebenes Gelände. Sonst können Räder und Achsen beschädigt werden oder sich Verschlüsse am Stuhl lockern.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

I. FAHREN AUF DER STRASSE

 **WARNUNG**

In den meisten Ländern ist es gesetzlich verboten, mit Rollstühlen auf öffentlichen Verkehrswegen zu fahren. Achten Sie auf die Gefahren, die von Kraftfahrzeugen auf den Straßen und auf Parkplätzen ausgehen.

1. Bringen Sie bei Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen Reflektierstreifen am Stuhl und an Ihrer Kleidung an.
2. Aufgrund Ihrer tiefen Sitzstellung werden Sie möglicherweise nur schwer von Kfz-Fahrern bemerkt. Stellen Sie vor dem Losfahren Augenkontakt mit den anderen Fahrern her. Im Zweifelsfall lassen Sie ihnen die Vorfahrt, bis Sie sicher sind, dass der Weg frei ist.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

J. SICHERHEIT IN EINEM KRAFTFAHRZEUG

WARNUNG

Ihr Stuhl ist nicht mit der Transitooption ausgestattet:

1. Lassen Sie NIEMALS jemand auf diesem Stuhl sitzen, solange er sich in einem fahrenden Kraftfahrzeug befindet.
 - a. Der Rollstuhlfahrer muss IMMER auf einem zugelassenen Sitz des Kraftfahrzeugs umsteigen.
 - b. Der Rollstuhlfahrer muss IMMER einen zugelassenen Sicherheitsgurt des Kraftfahrzeugs anlegen.
2. Bei einem Unfall oder plötzlichen Anhalten könnte sonst der Rollstuhlfahrer aus dem Stuhl geschleudert werden. Rollstuhlgurte können dies nicht verhindern, und solche Gurte oder Halterungen können weitere Verletzungen verursachen.
3. Transportieren Sie den Stuhl NIEMALS auf dem Vordersitz eines Kraftfahrzeugs. Der Stuhl könnte verrutschen und den Fahrer behindern.
4. Befestigen Sie diesen Stuhl IMMER so, dass er nicht rollen oder verrutschen kann.
5. Benutzen Sie den Stuhl nicht mehr, wenn er in einen Autounfall verwickelt war.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

K. WENN SIE HILFE BRAUCHEN

WARNUNG

Für den Fahrer:

Achten Sie darauf, dass jede Person, die Ihnen hilft, alle zutreffenden Warnungen liest und befolgt.

Für Helfer:

1. Schätzen Sie Ihre Fähigkeit, dem Benutzer bei der Kontrolle über den Stuhl zu helfen, richtig ein, wenn Sie Hindernisse überwinden. Im Allgemeinen ist es schwierig mit-zuhelfen, ohne verlust der kontrolle oder schwere Verletzungen zu riskieren, wenn der Fahrer mehr als 113kg wiegt. Arbeiten Sie mit dem Fahrer, dessen Arzt, dem Krankenpflegepersonal oder dem Therapeuten zusammenarbeiten, um sichere Methoden zu entwickeln, die Ihren Fähigkeiten und denen des Fahrers am besten entsprechen.
2. Sagen Sie dem Fahrer, was Sie vorhaben, und erklären Sie, was Sie dabei vom Fahrer erwarten. Das beruhigt den Fahrer und vermindert die Unfallgefahr.
3. Bestehen Sie darauf, dass der Stuhl Schiebegriffe besitzt. Die Griffe sind sichere Stellen, an denen Sie den Stuhlrücken halten können, um ein Fallen oder Kippen zu verhindern.
4. Heben Sie den Stuhl nicht an den Armlehnen, Fußstützen, Schiebegriffen, am Stabilisierbügel oder an der Querstrebe hoch, während jemand im Stuhl sitzt.
5. Um ein Kippen zu vermeiden, entriegeln Sie die Sicherheitsräder und klappen Sie sie nach oben, aus dem Weg. Legen Sie IMMER die Hinterradfeststellbremse an, und lassen Sie die Sicherheitsräder in der nach unten gerichteten Position einrasten, wenn Sie den Fahrer auch nur einen Moment lang allein lassen müssen. Dadurch vermeiden Sie die Kippgefahr und den verlust der kontrolle über den Stuhl.
6. Heben Sie den Stuhl nicht am Stabilisierbügel hoch, wenn jemand im Stuhl sitzt.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

L. HALTEGURT (OPTIONAL)

WARNUNG

Benutzen Sie die Positionierungsgurte nur um die Körperhaltung des Patienten zu unterstützen. Unsachgemäßer Gebrauch der Gurte kann schwere Verletzungen bis hin zum Tode des Benutzers verursachen.

1. Stellen Sie sicher, daß der Benutzer nicht im Rollstuhlsitz abrutscht. In diesem Fall können Brustverletzungen oder Erstickungserscheinungen die Folge sein
2. Die Gurte müssen fest sitzen, jedoch nicht so fest daß Sie die Atmung beeinträchtigen. Es sollte möglich sein die flache Hand zwischen Gurt und Benutzer zu bekommen.

3. Ein Sitzkeil oder ein ähnliches Hilfsmittel kann das Abrutschen des Benutzers aus dem Sitz verhindern. Beraten Sie sich mit dem Therapeuten des Benutzers ob solch ein Keil empfehlenswert ist.
4. Benutzen Sie die Positionierungsgurte nur an einem Benutzer bei dem sichergestellt ist daß er die Gurte im Notfall selbstständig wieder öffnen kann.
5. Benutzen Sie die Gurte nicht :
 - a. als Rückhaltegurt . Solche Haltesgurte sind verschreibungspflichtig
 - b. bei komatösen oder hyperaktiven Patienten.
 - c. Als Automobilsicherheitsgurt. Bei einem Unfall oder bei einem plötzlichen Stop kann der Fahrer aus dem Rollstuhl geschleudert werden. Rollstuhlgurte verhindern dies nicht und desweiteren können Verletzungen durch die Gurte oder Riemen verursacht werden.

Bei Nichtbeachtung dieser Warnungen kann , ein Umfallen, ein Herausfallen, Umkippen oder Kontrollverlust über den Rollstuhl auftreten und es können schwere Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen zur Folge haben.

V. WARNUNGEN: KIPPEN UND FALLEN

A. SCHWERPUNKTLAGE

WARNUNG

Der Punkt, an dem der Stuhl nach vorn, hinten oder auf die Seite kippt, hängt von seinem Schwerpunkt und seiner Stabilität ab. Die Bauweise des Stuhls, die gewählten Optionen und etwaige Änderungen am Stuhl können das Risiko des Kippens oder Fallens beeinflussen.

1. Die dafür wesentlichste Einstellung ist die Position der Hinterräder. Je weiter sie nach vorn gebracht werden, desto größer wird die Gefahr, dass der Stuhl nach hinten kippt.
2. Die Schwerpunktlage wird ebenfalls beeinflusst durch:
 - a. Eine Änderung der Bauweise des Stuhls einschließlich:
 - des Abstands zwischen den Hinterrädern.
 - des Hinterradsturzes.
 - der Sitzhöhe und des Sitzneigungswinkels.
 - des Neigungswinkels der Rückenlehne.
 - b. Eine Änderung Ihrer Körperhaltung, Sitzhaltung oder Gewichtsverteilung.
 - c. Das Befahren einer Rampe oder einer Steigung.
 - d. Das Mitführen eines Rucksacks oder anderer Optionen und das Gewicht der Zuladung.
3. Um die Unfallgefahr zu verringern:
 - a. Lassen Sie sich von ihrem Arzt, dem Pflegepersonal oder Therapeuten beraten, welche Achsen- und Laufradposition für Sie am besten geeignet ist.
 - b. Lassen Sie sich von Ihrem zugelassenen Fachhändler beraten, BEVOR Sie diesen Stuhl modifizieren oder einstellen. Denken Sie daran, dass eventuell weitere Änderungen vorgenommen werden müssen, um das Gleichgewichtszentrum zu korrigieren.
 - c. Lassen Sie sich helfen, bis Sie die Balancepunkte des Stuhl kennen, und wissen, wie Sie das Umkippen vermeiden.
 - d. Benutzen Sie Sicherheitsräder.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

B. AN-, AUS- ODER UMKLEIDEN

WARNUNG

Ihr Gewicht kann sich verlagern, wenn Sie sich an-, aus-, oder umkleiden, während Sie im Stuhl sitzen.

Um die Gefahr des Fallens oder Kippens zu verringern:

1. Drehen Sie die vorderen Laufräder so, dass sie möglichst weit nach vorn stehen. Das macht den Stuhl stabiler.

2. Lassen Sie die Sicherheitsräder nach unten einrasten. (Wenn Ihr Stuhl keine Sicherheitsräder besitzt, fahren Sie rückwärts gegen eine Wand, und legen sie an beiden Hinterrädern die Feststellbremsen an).

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

C. HINDERNISSE

WARNUNG

Hindernisse und Gefahrenstellen (wie Schlaglöcher und beschädigte Bürgersteige) können den Stuhl beschädigen und ein Fallen, Kippen oder den Verlust der Kontrolle verursachen.

Um diese Gefahren zu vermeiden:

1. Behalten Sie während der Fahrt wachsame Augen - überblicken Sie eine lange Fahrtstrecke vor dem Stuhl.
2. Achten Sie darauf, dass der Boden, auf dem Sie zu Hause und bei der Arbeit fahren, eben und frei von Hindernissen ist.
3. Entfernen oder überdecken Sie Türschwellenleisten zwischen den Zimmern.
4. Montieren Sie an Ein- und Ausgangstüren eine Rampe. Achten Sie darauf, dass das Rampenende nicht absackt.
5. Um zur Korrektur des Schwerpunktklage beizutragen:
 - a. Lehnen Sie den Oberkörper etwas VOR wenn Sie ein Hindernis HINAUFfahren.
 - b. Drücken Sie den Oberkörper nach HINTEN, wenn Sie von einer Erhöhung HERUNTERfahren.
6. Wenn der Stuhl sicherheitsräder besitzt, benutzen Sie diese, bevor Sie AUF ein Hindernis hinauffahren.
7. Betätigen Sie die Greifräder mit beiden Händen, wenn Sie Hindernisse befahren.
8. Stoßen Sie sich niemals an einem Gegenstand ab oder ziehen Sie sich niemals an ihm heran (z.B. an Möbelstücken oder Türpfosten), um den Stuhl von der Stelle zu bewegen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

D. STRECKEN ODER LEHNEN

WARNUNG

Wenn Sie sich in eine Richtung strecken oder lehnen, wird das Schwerpunktklage des Stuhls davon betroffen. Dies kann zum Fallen oder Kippen führen. Im Zweifelsfall lassen Sie sich helfen oder benutzen Sie einen Gegenstand, das Ihre Reichweite erweitert.

1. Strecken oder lehnen Sie sich NIE so weit, dass Sie Ihr Gewicht seitwärts verlagern oder sich aus dem Sitz heben müssen.
2. Strecken oder lehnen Sie sich NIE so weit, dass Sie dabei im Sitz nach vorn rutschen müssen. Das Gesäß soll immer Kontakt mit der Rückenlehne haben.
3. Strecken Sie NIE beide Hände nach etwas aus (sonst können Sie sich vielleicht nicht auffangen und ein Fallen verhindern, falls der Stuhl kippt).
4. Strecken oder lehnen Sie sich NIE in eine Richtung, wenn am Stuhl keine Sicherheitsräder angebracht sind.
5. Strecken oder lehnen Sie sich NICHT über den Rand der Rückenlehne. Dadurch können die Rückenlehnenrohre beschädigt werden, und Sie könnten fallen.
6. Wenn Sie sich strecken oder lehnen müssen:
 - a. Benützen Sie die Hinterradfeststellbremsen nicht. Diese erzeugen einen Widerstand und erhöhen die Fall- oder Kippgefahr.
 - b. Üben Sie keinen Druck auf die Fußstützen aus.

ACHTUNG— Das nach vorn Beugen übt Druck auf die Fußstützen aus, und der Stuhl könnte kippen, wenn Sie sich zu weit hinauslehnen.

- c. Fahren Sie den Stuhl so nah wie möglich an den Gegenstand, den Sie erreichen

möchten, heran.

- d. Versuchen Sie nicht, einen Gegenstand vom Boden aufzuheben, indem Sie beide Hände zwischen den Knien danach ausstrecken. Die Kippgefahr ist geringer, wenn Sie sich seitwärts danach bücken.
- e. Drehen Sie die vorderen Laufräder so, dass sie möglichst weit nach vorn stehen. Dadurch wird der Stuhl stabiler.

ACHTUNG— Zu diesem Zweck: Fahren Sie den Stuhl an dem Gegenstand, den Sie erreichen wollen, vorbei, und fahren Sie dann rückwärts, seitlich an den Gegenstand hin. Das Rückwärtsfahren richtet die Laufräder nach vorn aus.

- f. Halten Sie sich mit einer Hand an der Armlehne oder an einem Hinterrad fest. Dies hilft zu verhindern, dass Sie herausfallen, falls der Stuhl kippt.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

E. RÜCKWÄRTSFAHREN

WARNUNG

Seien Sie beim Rückwärtsfahren besonders vorsichtig. Der Stuhl ist beim Vorwärtsfahren am stabilsten. Wenn eines der Hinterräder an einen Gegenstand stößt und nicht weiterrollt, könnten Sie die Kontrolle verlieren, oder der Stuhl könnte kippen.

1. Treiben Sie den Stuhl langsam und mit gleichmäßigen Bewegungen an.
2. Wenn der Stuhl Sicherheitsräder besitzt, achten Sie darauf, dass sie in Position sind.
3. Halten Sie oft an, und vergewissern Sie sich, dass der Weg frei ist.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

F. RAMPEN, STEIGUNGEN UND SEITLICHE GEFÄLLE

WARNUNG

Das Befahren einer Steigung, was Rampen und seitliche Gefälle einschließt, verlegt das Schwerpunktklage des Stuhls. Der Stuhl ist weniger stabil, wenn er in einem Winkel steht. Kippschutzrohre können ein Fallen oder Kippen dann möglicherweise nicht verhindern.

1. Befahren Sie mit diesem Stuhl keine Steigung, die ein Gefälle von mehr als 10% hat. (Ein Gefälle von 10% bedeutet: Einen Meter Höhe für je 10 Meter Länge des Abhangs).
2. Fahren Sie immer so geradlinig wie möglich hinauf oder herunter. ("Schneiden" Sie keine Kurven auf einer Steigung oder Rampe).
3. Führen Sie auf einer Steigung keine Wendung oder Richtungsänderung aus.
4. Halten Sie den Stuhl immer auf der MITTE einer Rampe. Vergewissern Sie sich, dass die Rampe breit genug ist, damit Sie nicht riskieren, dass eines der Räder über die Kante rollt.
5. Halten Sie auf einer steilen Steigung nicht an. Sonst könnten Sie die Kontrolle über den Stuhl verlieren.
6. Benutzen Sie NIEMALS die Hinterradfeststellbremsen, um den Stuhl zu verlangsamen oder zu stoppen. Dies kann den Stuhl leicht ins Schleudern bringen, so dass Sie die Kontrolle verlieren.
7. Folgendes erfordert äußerste Vorsicht:
 - a. Nasse oder rutschige Oberflächen.
 - b. Eine Gefälleänderung auf einer Steigung (eine Wölbung, Unebenheit oder Vertiefung). Diese können ein Fallen oder Kippen verursachen.
 - c. Ein Absacken am Ende einer Steigung. Selbst wenn das Gefälle nur 18 mm absackt, kann eines der vorderen Laufräder stoppen und den Stuhl nach vorn kippen lassen.
8. Um die Gefahr des Fallens oder Kippens zu verringern:
 - a. Lehnen oder drücken Sie ihren Oberkörper vorwärts beim BERGAUFFAHREN. Dies hilft, das durch die (gerade oder seitliche) Steigung verlagerte Gleichgewichtszentrum zu korrigieren.

- b. Behalten Sie die Greifräder beim Bergabfahren fest in der Hand, um die Geschwindigkeit zu kontrollieren. Wenn Sie zu schnell hinunterfahren, könnten Sie die Kontrolle verlieren.
 - c. Lassen Sie sich in allen Zweifelsfällen helfen.
9. Rampen zu Hause und am Arbeitsplatz - Aus Sicherheitsgründen müssen die Rampen zu Hause und am Arbeitsplatz allen lokal gültigen Gesetzen entsprechen. Wir empfehlen:
- a. Breite. Mindestens 1,2 m breit.
 - b. Geländer. Um die Fall- oder Kippgefahr zu verringern, müssen an den Seiten der Rampen Geländerstangen (oder zumindest 75 mm hohe Ränder) angebracht werden.
 - c. Gefälle. Nicht steiler als 10% Gefälle.
 - d. Oberfläche. Flach und eben, mit einem dünnen Teppich oder anderem rutschfesten Material belegt. (Achten Sie darauf, dass es keine Wölbung, Unebenheit oder Delle gibt).
 - e. Stützpfiler. Die Rampe muss ROBUST sein. Sie müssen eventuell Stützpfiler anbringen, damit die Rampe beim Befahren nicht "durchhängt".
 - f. Vermeiden Sie ein Absacken. Eventuell müssen Sie oben und unten an der Rampe ein Abschlußstück-Stück für einen sanften Übergang einfügen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen oder Kippen, Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen führen.

G. EIN- UND AUSSTEIGEN

WARNUNG

Es ist gefährlich, allein ein- und aussteigen. Dazu ist gutes Gleichgewichtsgefühl und nötig. Bedenken Sie, dass es beim Ein- und Aussteigen immer einen Beweglichkeit Moment gibt, an dem sich der Rollstuhl nicht unter Ihnen befindet. Um das Hinfallen zu vermeiden:

1. Arbeiten Sie mit Ihrem Rehaberater/Therapeuten zusammen, um sichere Methoden zu erlernen.
 - a. Lernen Sie, welche Körperhaltung Sie einnehmen müssen, und wie Sie sich während des Ein- und Aussteigens stützen müssen.
 - b. Lassen Sie sich helfen, bis Sie Gewissheit haben, dass Sie auf sichere Weise allein ein- und aussteigen können.
2. Legen Sie vorher die Hinterradfeststellbremsen an. Das verhindert, dass der Stuhl wegrollt.

ACHTUNG— Es verhindert jedoch NICHT, dass der Stuhl wegrutscht oder kippt.

3. Achten Sie darauf, dass die pneumatischen Reifen den richtigen Druck haben. Ein zu niedriger Reifendruck kann die Hinterradfeststellbremsen abrutschen lassen.
4. Fahren Sie den Stuhl so nah wie möglich an den Sitz heran, auf den Sie umsteigen möchten. Wenn möglich, benutzen Sie eine Umsteighilfe.
5. Drehen Sie die vorderen Laufräder so, dass sie möglichst weit nach vorn stehen.
6. Wenn möglich, entfernen oder schwenken Sie die Fußstützen aus dem Weg.
 - a. Achten Sie darauf, dass Ihre Füße nicht in dem Zwischenraum zwischen den Fußstützen hängen bleiben.
 - b. Vermeiden Sie, dass die Fußstützen mit Gewicht belastet werden, da sonst der Stuhl kippen könnte.
7. Stellen Sie sicher, dass die Armlehnen nicht im Weg sind und das Ein- oder Aussteigen nicht behindern.
8. Setzen Sie sich so weit wie möglich nach hinten im Sitz. Das verringert die Gefahr, dass der Stuhl kippt oder wegrutscht.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

H. BORDSTEINE UND STUFEN

 **WARNUNG**

1. Jede Person, die Ihnen hilft, sollte die Warnungen unter "Zum sicheren Gebrauch" (Abschnitt VII) lesen und befolgen.
2. Befahren Sie keinen Bordstein oder eine Stufe allein, AUSSER wenn Sie das Fahrverhalten des Stuhls sicher im Griff haben und:
 - a. wenn Sie sicher sind, den Stuhl auf den Hinterrädern in der Balance halten zu können ("Hochstart") und,
 - b. wenn Sie dazu über die nötige Kraft und das nötige Gleichgewicht verfügen.
3. Entriegeln und stellen Sie die Sicherheitsräder nach oben, aus dem Weg, damit sie nicht stören.
4. Fahren Sie auf keine Bordsteine oder Stufen (höher als 100 mm) hinauf, AUSSER wenn Ihnen jemand dabei hilft. Der Stuhl könnte sonst das Gleichgewicht verlieren und kippen.
5. Befahren Sie einen Bordstein oder eine Stufe immer in direkter Linie. Wenn Sie in einem Winkel hinauf- oder herunterfahren, kippt der Stuhl wahrscheinlich.
6. Denken Sie daran, dass der Aufprall beim Herunterfahren vom Bordstein oder einer Stufe den Stuhl beschädigen oder die Verschlüsse lockern kann.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

I. TREPPEN

 **WARNUNG**

1. Befahren Sie mit diesem Stuhl keine Treppen.
2. Personen, die Ihnen helfen, sollten die Warnungen "Für Helfer" (Seite 11) und "Zum sicheren Gebrauch" (Abschnitt VII) lesen und befolgen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

J. ROLLTREPPEN

 **WARNUNG**

Fahren Sie NIEMALS mit diesem Rollstuhl auf einer Rolltreppe, auch nicht wenn eine Hilfsperson dabei ist. Sonst ist es wahrscheinlich, dass Sie fallen oder der Stuhl kippt.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

VI. WARNUNGEN: ZUM SICHEREN GEBRAUCH **WARNUNG**

Bevor Sie dem Fahrer helfen, lesen Sie unbedingt die Warnungen "Für Helfer" (Seite 11), und befolgen Sie alle relevanten Warnungen. Denken Sie daran, dass Sie sichere Methoden erlernen müssen, die für Ihre Fähigkeiten am besten geeignet sind.

A. VON EINEM BORDSTEIN ODER EINER EINZELNEN STUFE HERUNTERFAHREN

 **WARNUNG**

Befolgen Sie diese Anweisungen, wenn Sie einem Rollstuhlfahrer helfen, RÜCKWÄRTS von einem Bordstein oder einer einzelnen Stufe herunterzufahren:

1. Bemessen Sie vor dem Versuch, beim Herunterzufahren zu helfen, Ihre Fähigkeit, den Stuhl mit dem Fahrer unter Kontrolle zu halten.
2. Bleiben Sie hinter dem Stuhl.
3. Wenden Sie den Stuhl einige Meter vor der Bordsteinkante oder vor der Stufe, und ziehen Sie den Stuhl rückwärts.
4. Schauen Sie über Ihre Schulter und schreiten Sie vorsichtig rückwärts, bis Sie vom Bordstein oder von der Stufe herunter sind und auf der unteren Ebene stehen.

5. Ziehen Sie den Stuhl zu sich her, bis die Hinterräder die Kante des Bordsteins oder der Stufe erreichen. Lassen Sie dann die Hinterräder langsam auf die untere Ebene rollen.
6. Wenn die Hinterräder sicher auf der unteren Ebene aufgesetzt worden sind, kippen Sie den Stuhl auf seinen Balancepunkt zurück. Dadurch heben sich die vorderen Laufräder vom Bordstein oder von der Stufe.
7. Halten Sie den Stuhl in der Balance, und gehen Sie mit kleinen Schritten rückwärts. Wenden Sie den Stuhl, und setzen Sie die vorderen Laufräder vorsichtig auf dem Boden auf.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

B. AUF EINEN BORDSTEIN ODER EINE EINZELNE STUFE HINAUFFAHREN

WARNUNG

Befolgen Sie diese Anweisungen, wenn Sie einem Rollstuhlfahrer helfen, VORWÄRTS auf einen Bordstein oder eine einzelne Stufe hinaufzufahren:

1. Bemessen Sie vor dem Versuch, beim Hinauffahren zu helfen, Ihre Fähigkeit, den Stuhl mit dem Fahrer unter Kontrolle zu halten.
2. Bleiben Sie hinter dem Stuhl.
3. Stehen Sie dem Bordstein gegenüber, kippen Sie den Stuhl auf den Hinterrädern nach oben, so dass die vorderen Laufräder sich über den Bordstein oder die Stufe heben.
4. Schreiten Sie vorwärts, und setzen Sie die vorderen Laufräder auf die höhere Ebene auf, sobald Sie sicher sind, dass die Laufräder über die Kante gekommen sind.
5. Schieben Sie den Stuhl weiter vorwärts, bis die Hinterräder mit dem Bordstein oder der Stufe in Kontakt kommen. Heben Sie die Hinterräder an, und rollen Sie den Stuhl auf die höhere Ebene.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

C. TREPPEN AUFSTEIGEN

WARNUNG

1. Für Fahrer, die schwerer als 113 kg sind, wird von Aufstieg einer Treppe abgeraten.
2. Mindestens zwei Helfer werden gebraucht, um einen Rollstuhl samt Fahrer über eine Treppe nach oben zu befördern.
3. Bringen Sie Stuhl und Fahrer RÜCKWÄRTS die Treppe hinauf.
4. Die Person hinter dem Stuhl hat die Kontrolle. Sie kippt den Stuhl rückwärts auf seinen Balancepunkt.
5. Ein zweiter Helfer vorn am Stuhl ergreift den Stuhl fest an einem fixen Rahmenteil und hebt den Stuhl über jeweils eine Stufe.
6. Die Helfer stellen sich dann auf die nächst höhere Stufe und wiederholen den Vorgang, bis sie den Absatz erreichen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

D. TREPPEN ABSTEIGEN

WARNUNG

1. Für Fahrer, die schwerer als 113 kg sind, wird der Abstieg einer Treppe abgeraten.
2. Mindestens zwei Helfer werden gebraucht, um einen Rollstuhl samt Fahrer über eine Treppe nach unten zu befördern.
3. Bringen Sie Stuhl und Fahrer VORWÄRTS die Treppe hinunter.
4. Die Person hinter dem Stuhl hat die Kontrolle. Sie kippt den Stuhl rückwärts auf seinen Balancepunkt auf den Hinterrädern und rollt ihn an die Kante der obersten Stufe.
5. Ein zweiter Helfer vorn am Stuhl ergreift den Stuhl fest an einem fixen Rahmenteil. Er hebt den Stuhl eine Stufe nach unten, indem er die Hinterräder über die Stufenkante rollen lässt.
6. Die Helfer stellen sich dann auf die nächst tiefere Stufe und wiederholen den Vorgang, bis sie den Absatz erreichen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

E. WARTUNG

WARNUNG

1. Überprüfen und warten Sie diesen Stuhl streng gemäß der Liste.
2. Wenn Sie ein Problem feststellen, stellen Sie sicher, dass der Stuhl einen Service erhält oder repariert wird, bevor sie ihn benutzen.
3. Lassen Sie mindestens einmal im Jahr eine komplette Inspektion, eine Sicherheitsüberprüfung und einen Service von einem zugelassenen Fachhändler an Ihrem Stuhl durchführen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

VII. WARNUNGEN: KOMPONENTEN UND OPTIONEN

A. SICHERHEITSRÄDER (OPTIONAL)

WARNUNG

In den meisten normalen Fällen können Sicherheitsräder helfen, zu verhindern, dass der Stuhl nach hinten kippt.

1. Sunrise Medical empfiehlt, dass Sicherheitsräder verwendet werden:
 - a. AUSSER wenn Sie als Fahrer dieses Stuhls versiert sind und sicher sein können, dass Sie kein Kippen riskieren.
 - b. Jedes Mal wenn Modifizierungen oder Einstellungen am Stuhl vorgenommen werden. Wegen der Umstellung könnten Sie leichter nach hinten kippen. Benutzen Sie Sicherheitsräder, bis Sie sich an die neue Situation gewöhnt haben und sicher sein können, dass Sie kein Kippen riskieren.
2. In ihrer eingerasteten Stellung (nach „äunten“ gerichtet) sollten sich die Kippschutzrohre ZWISCHEN 37 und 50 mm über dem Boden befinden.
 - a. Wenn sie zu HOCH eingestellt sind, können Sie das Kippen eventuell nicht verhindern.
 - b. Wenn sie zu TIEF eingestellt sind, können sie sich an Hindernissen verfangen, die beim normalen Gebrauch erwartet werden. Wenn dies geschieht, könnten Sie fallen, oder der Stuhl könnte kippen.
3. Belassen Sie die Sicherheitsräder eingerastet in Position, AUSSER:
 - a. Wenn Sie einen Helfer dabei haben; oder
 - b. Wenn Sie auf einen Bordstein hinauf oder von ihm herunterfahren oder ein Hindernis überwinden und dies ohne Sicherheitsräder sicher tun können. Vergewissern Sie sich in diesen Fällen, dass die Sicherheitsräder nach oben aus dem Weg geklappt sind.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

B. ARMLEHNEN

 **WARNUNG**

Die Armlehnen sind abnehmbar und können das Gewicht dieses Stuhls nicht halten.

1. Heben Sie den Stuhl NIEMALS an den Armlehnen hoch. Sie könnten sich lösen oder brechen.
2. Heben Sie den Stuhl nur an fixen Teilen des Hauptrahmens hoch.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

C. KISSEN UND SITZSCHLINGEN

 **WARNUNG**

1. Quickie Sitzbespannungen und Standard-Schaumstoffkissen sind nicht für die Druckentlastung entworfen.
2. Wenn Sie unter Druckgeschwüren leiden, oder wenn die Gefahr besteht, dass solche entstehen, brauchen Sie eventuell ein spezielles Sitzsystem oder ein Hilfsmittel zur Kontrolle Ihrer Körperhaltung. Lassen Sie sich von Ihrem Arzt, Pfleger oder Therapeuten beraten, ob Sie aus Gesundheitsgründen ein solches Hilfsmittel benötigen.
3. Sitzbespannungen sind nicht als direkte Sitzflächen gedacht. Ein Kissen oder eine andere Polsterung sollte vor Gebrauch auf die Sitzbespannungen gelegt werden.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

D. VERSCHLÜSSE

 **WARNUNG**

Viele der Schrauben, Bolzen und Muttern sind spezielle, verstärkte Verschlüsse. Die Verwendung von ungeeigneten Verschlüssen kann ein Funktionsversagen des Stuhls zur Folge haben.

1. Verwenden Sie NUR vom zugelassenen Fachhändler gelieferten Verschlüsse (oder solche desselben Typs, wie auf den Köpfen angegeben).
2. Zu starkes oder zu lockeres Zuschrauben kann Pannen oder Schäden an den Stuhlteilen verursachen.
3. Wenn Bolzen oder Schrauben lose werden, ziehen Sie sie so bald wie möglich fest.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

E. FUSSTÜTZEN

 **WARNUNG**

1. An ihrem niedrigsten Punkt sollten die Fußstützen MINDESTENS 62 MM über dem Boden stehen. Wenn Sie zu NIEDRIG stehen, können sie an Gegenständen hängen bleiben, die sich beim Normalgebrauch erwartungsgemäß in dieser Höhe befinden. Dadurch kann der Stuhl plötzlich zum Halten kommen und nach vorn kippen.
2. Um beim Ein- und Aussteigen ein Fallen oder Kippen zu vermeiden:
 - a. Achten Sie darauf, dass sich Ihre Füße nicht in dem Zwischenraum zwischen den Fußstützen verfangen oder hängen bleiben.
Vermeiden Sie, die Fußstützen mit Gewicht zu belasten, da der Stuhl sonst kippen könnte.
3. Heben Sie den Stuhl NIEMALS an den Fußstützen hoch. Die Fußstützen sind abnehmbar und können das Gewicht des Stuhls nicht tragen. Heben Sie den Stuhl nur an Fixteilen des Hauptrahmens hoch.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

F. PNEUMATISCHE REIFEN

 **WARNUNG**

Richtig aufgepumpte Reifen halten länger, und machen den Rollstuhlbetrieb einfacher.

1. Benützen Sie den Stuhl nicht, wenn einer oder mehrere Reifen Über- oder Unterdruck haben. Prüfen Sie den Reifendruck wöchentlich, gemäß den Angaben an der Reifenseitenwand.
2. Zu niedriger Druck in einem der Hinterreifen kann dazu führen, dass die Feststellbremse auf dieser Seite abrutscht und das Rad unerwartet ins Rollen kommt.
3. Niedriger Reifendruck in einem der Reifen kann den Stuhl ins Schleudern bringen und dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren.
4. Übermäßig aufgepumpte Reifen könnten platzen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

G. ANTRIEBSMOTOR

 **WARNUNG**

Montieren Sie keinen Antriebsmotor auf einen Quickie Rollstuhl. Wenn Sie dies dennoch tun:

1. Wird dadurch das Gleichgewichtszentrum des Stuhls verlagert, und Sie könnten fallen, oder der Stuhl könnte kippen.
2. Wird dadurch der Rahmen abgeändert, und die Garantie verfällt.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

H. SCHIEBEGRIFFE

 **WARNUNG**

Wenn Sie einen Helfer haben, stellen Sie sicher, dass der Stuhl mit Schiebegriffen ausgestattet ist.

1. Schiebegriffe sind sichere Stellen, an denen der Helfer den Stuhlrücken halten und einem Fallen oder Kippen vorbeugen kann. Achten Sie darauf, dass Ihr Helfer die Schiebegriffe benützt.
2. Überprüfen Sie den festen Verschluss des Einrastmechanismus am Stabilisierbügel, damit er sich nicht öffnen kann.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

I. STECKACHSEN

 **WARNUNG**

1. Benutzen Sie diesen Stuhl nicht, BEVOR Sie sich vergewissert haben, dass beide Steckachsen verriegelt sind. Eine unverriegelte Achse kann sich während der Fahrt lösen und ein Fallen verursachen.
2. Eine Achse ist erst verriegelt, wenn der Steckachsenknopf ganz herauspringt. Eine unverriegelte Achse kann sich während der Fahrt lösen und ein Fallen, Kippen oder den Verlust der Kontrolle verursachen und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.
3. Die Steckachsen sollten auf einwandfreies Funktionieren und auf Anzeichen von Abnutzung oder Verbiegung untersucht werden. Ersetzen Sie sie wenn nötig.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

J. HINTERRÄDER

WARNUNG

Eine Änderung der Hinterradmontage beeinflusst die Schwerpunktlage des Stuhls.

1. Je weiter VORN Sie die Hinterachsen anbringen, desto größer ist die Gefahr, dass der Stuhl nach hinten kippt.
2. Besprechen Sie mit Ihrem Arzt, Ihren Pflegern oder dem Therapeuten, welche Achsenmontage für Ihren Stuhl am besten ist. Ändern Sie diese Einstellung nicht, AUSSER wenn Sie sicher sind, dass Sie kein Kippen riskieren.
3. Stellen Sie die Hinterradfeststellbremsen ein, wenn Sie Änderungen an den Hinterradachsen ausgeführt haben.
 - a. Wenn Sie dies unterlassen, könnten die Feststellbremsen eventuell nicht funktionieren.
 - b. Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungsarme im verriegelten Zustand mindestens 3 mm in die Reifen eingebettet sind.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

K. HINTERRADFESTSTELLBREMSEN

WARNUNG

Die Hinterradfeststellbremsen sind NICHT dazu entworfen, einen Rollstuhl zu verlangsamen oder anzuhalten. Benützen Sie sie nur, um die Hinterräder am Rollen zu hindern, wenn der Stuhl stillsteht.

1. Benutzen Sie die Hinterradfeststellbremsen NIEMALS, den fahrenden Stuhl zu verlangsamen oder anzuhalten. Sonst könnten Sie ins Schleudern geraten und die Kontrolle verlieren.
2. Um die Hinterräder am Rollen zu hindern, legen Sie jedesmal beim Ein- oder Aussteigen beide Hinterradfeststellbremsen an.
3. Zu niedriger Druck in einem der Hinterreifen kann die Feststellbremse auf dieser Seite abrutschen lassen, und das Rad könnte sich unerwartet bewegen.
4. Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungsarme im verriegelten Zustand mindestens 3 mm in die Reifen eingebettet sind. Andernfalls funktionieren die Feststellbremsen möglicherweise nicht.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

L. MODIFIZIERTE SITZSYSTEME

WARNUNG

Die Verwendung eines anderen als einem von Sunrise Medical genehmigten Sitzsystem kann die Schwerpunktlage dieses Stuhls verlagern. Dadurch kann der Stuhl kippen.

1. Ändern Sie das Sitzsystem Ihres Stuhles nicht, OHNE dies vorher mit Ihrem zugelassenen Fachhändler zu besprechen.
2. Die Verwendung eines Sitzsystems, das nicht von Sunrise Medical genehmigt ist, kann den Klappmechanismus dieses Stuhles beeinträchtigen.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

M. POLSTERSTOFF

 **WARNUNG**

1. Ersetzen Sie den Stoff der Sitzbespannung und des Sitzrückens so bald wie möglich, wenn er abgenutzt ist. Andernfalls könnten der Sitz und die Sitzbespannung reißen.
2. Der Stoff der Schlinge wird durch Alterung und Abnutzung brüchig. Überprüfen Sie ihn auf Fransen, dünne Stellen oder Dehnungen, besonders an den Rändern und Nähten.
3. Sich in den Stuhl "fallen lassen" nützt den Stoff ab und führt dazu, dass die Sitzbespannung öfter untersucht und erneuert werden muss.
4. Denken Sie daran, dass der Stoff durch Waschen oder übermäßige Feuchtigkeit etwas von seiner feuerhemmenden Eigenschaft verliert.

Die Missachtung dieser Warnungen kann zu Schäden am Stuhl, zum Fallen, Kippen oder Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen.

VIII. GRUNDAUSSTATTUNG DES STUHLIS

A. MONTAGE UND DEMONTAGE DER HINTERRÄDER

⚠️ WARNUNG

Benützen Sie diesen Stuhl nicht, AUSSER wenn Sie sicher sind, dass beide Steckachsen verriegelt sind. Eine unverriegelte Achse kann sich beim Fahren lösen, und Sie könnten fallen.

ACHTUNG— Die Achse ist erst dann verriegelt, wenn:

- der Steckachsenknopf ganz herauspringt (Abb. 1)
- Das Kugellager auf der Außenseite der Hülse gänzlich sichtbar ist.

- Radmontage (Abbildung 1 und 2):
 - Drücken Sie den Steckachsenknopf (1) ganz hinein. Dadurch löst sich die Spannung auf dem Kugellager am gegenüberliegenden Ende.
 - Stecken Sie die Achse durch die Nabe des Hinterrads.
 - Halten Sie den Knopf (1) gedrückt, während Sie die Achse (2) in die Achsenhülse (3) schieben.
 - Lassen Sie den Knopf los, damit die Achse in der Hülse einrastet.
 - Wiederholen Sie die Schritte auf der anderen Seite.
- Raddemontage:
 - Drücken Sie den Steckachsenknopf (1) ganz hinein.
 - Entfernen Sie das Rad, indem Sie die Achse (2) aus der Achsenhülse (3) ziehen.
 - Wiederholen Sie die Schritte auf der anderen Seite.

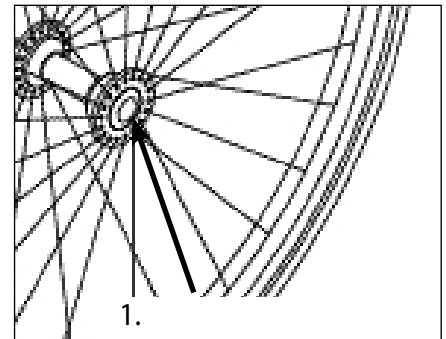


Abb. 1

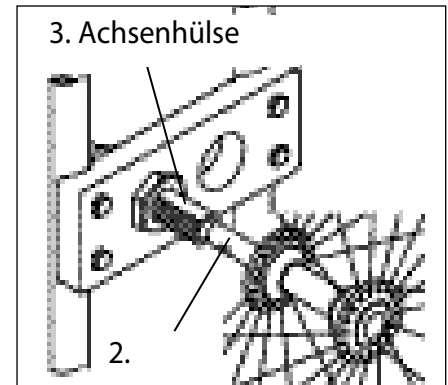


Abb. 2

IX. MONTAGEJUSTIERUNGEN

A. RÄDERMONTAGE

- Drücken Sie den Steckachsenknopf auf der Achse.
- Stecken Sie die Achse durch die Radnabe und in die Achsenhülse, so dass das Rad einrastet.
- Die Achse sitzt nicht fest, bis der Steckachsenknopf auf der Außenseite ganz herauspringt, in seine extrem äußerste Stellung.
- Das Kugellager auf der gegenüberliegenden Seite der Achse muss hinter dem Ende der Achsenhülse sichtbar sein.

B. ABNEHMBARE HÖHENEINSTELLBARE ARMLEHNEN (Abb. 3)

Höhenverstellbare Armlehnen werden von Sunrise Medical eingebaut.

Höheneinstellung

- Öffnen Sie den oberen Befestigungshebel.
- Schieben Sie das Armpolster auf- oder abwärts auf die gewünschte Höhe.
- Legen Sie den Hebel wieder in die Verschlussposition um.

Die Armlehne entfernen

- Drücken Sie die Verriegelungshebel nieder, und heben Sie die Armlehne hoch.
- Um die Armlehne wieder aufzusetzen, führen Sie sie in die Einsteckhalterung ein, und ziehen Sie den Hebel zurück. Stellen Sie sicher, dass die Armlehne richtig eingerastet ist.

C. WEGSCHWENKBARE FUSSRASTENHALTER UND FUSSSTÜTZEN (60°, 70°, 70°V ODER 90°)

Montage (Abb. 4)

- Stecken Sie den Fußrastenhalter in das Rahmenrohr vorne, so dass die Fußstütze vor dem Rahmen nach vorn steht. (Abb. 4-A)
- Drehen Sie die Fußstütze nach innen, bis sie auf dem Verschlussbolzen einrastet. (Abb. 4-B)

Demontage

- Um die Fußstütze abzumontieren, drücken Sie den Verriegelungshebel gegen den Rahmen.
- Drehen Sie die Fußstütze nach außen, und heben Sie sie heraus.

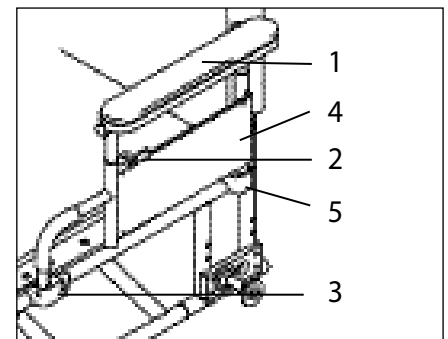


Abb. 3

Legende zur höhenjustierbaren Armlehne

- Armlehnenpolster
- Oberer Befestigungshebel
- Verriegelungshebel
- Armlehnenwand
- Gelenkaufnahme Hinten

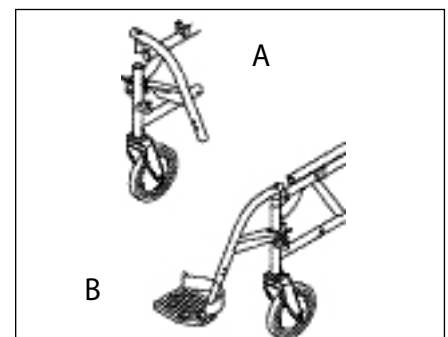


Abb. 4

D. VORDERE FUSSTÜTZEN JUSTIERUNG (Abb. 5)

1. Entfernen Sie den Montierbolzen oben auf jedem Verlängerungsrohr.
2. Achten Sie darauf, dass der Einsatz in seiner Stellung verbleibt.
3. Schieben Sie das Fußstützenrohr bis zur gewünschten Höhe in das Vorderrahmenrohr.
4. Stellen Sie die Löcher übereinander, und führen Sie den Bolzen von der Außenseite wieder ein, durch das Rahmenrohr, die Fußstütze und den Einsatz.
5. Führen Sie die gleiche Prozedur auf der anderen Seite aus.
6. Drehen Sie die Fußstütze in die erwünschte, nach außen oder innen gerichtete Stellung, und ziehen Sie den Bolzen fest.

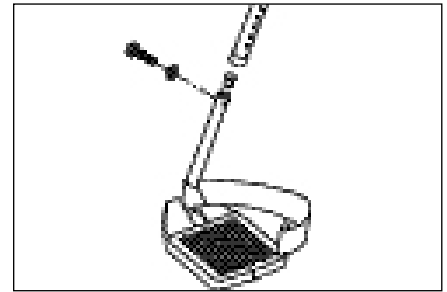


Abb. 5

E. RÜCKENLEHNE HÖHENEINSTELLUNG (Abb. 6)

1. Entfernen Sie das Rückenlehnenpolster vom Rahmen.
2. Sie sehen dann das Rohr der Rückenlehne, das sich teleskopisch in den Rahmen schieben lässt und mit einer Schraube an der Seite des Rahmens befestigt ist.
3. Sie können die Höheneinstellung der Rückenlehne mittels der Löcher bestimmen, die jeweils 28 mm voneinander entfernt sind.
4. Entfernen Sie die zwei Rückenlehnenbolzen von den hinteren Rahmenrohren.
5. Nach der Wahl der geeigneten Höhe setzen Sie den Bolzen durch das Rahmenrohr und das Rückenlehnrohr ein.
6. Befestigen Sie die Laschen des Polsters am Bolzen, und ziehen Sie die Bolzen und Mutter Einheit fest.
7. Führen Sie die Nylonschnur durch die Ösen des Polsters. Ziehen Sie die Schnur fest, und schneiden Sie die überschüssige Länge ab.

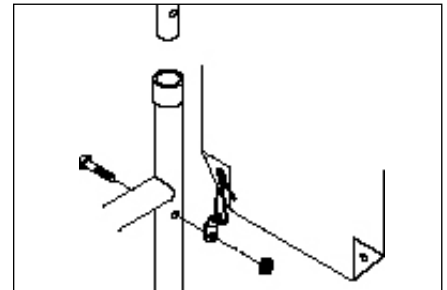


Abb. 6

F. SITZSCHLINGE FEINEINSTELLUNG (Abb. 7)

Die Sitzbespannung kann durch den Klettverschluss aus VELCRO® unterhalb des Sitzes justiert werden.

1. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die linke Seite der Sitzbespannung befestigt ist.
2. Rücken Sie das VELCRO®-Material zurecht, um die Spannung der Sitzbespannung zu korrigieren.
3. Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.
4. Wenn die Schrauben schwer wieder einsetzbar sind, versuchen Sie, die Löcher mit einem spitzen Gegenstand zu finden.

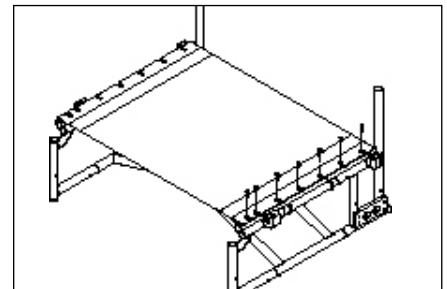


Abb. 7

G. KISSENBEFESTIGUNG

1. Legen Sie das Kissen auf die Sitzschlinge, so dass das VELCRO®-Material auf der Unterseite und die abgeschrägte Kante vorn ist.
2. Drücken Sie das Kissen in seiner richtigen Stellung fest.

H. HINTERACHSEN

Die wesentlichste Einstellung an Ihrem Quickie Rollstuhl ist die Position der Hinterachse. Die Schwerpunktlage, der Radsturz und der Radstand hängen alle von der Achseneinstellung ab.

Benützen Sie zur Einstellung der Hinterachsen ein Drehmoment von 11,3 Nm.

Schwerpunktage (Abb. 8)

Die Verlagerung des Gleichgewichtszentrums weiter nach vorn verringert den Kraftaufwand, der zum Antreiben des Stuhls nötig ist. Je weiter hinten sich die Achse befindet, desto stabiler ist der Stuhl.

Die Schwerpunktage wird verstellt, indem die Hinterachse auf der Achsenplatte weiter nach vorn oder hinten versetzt wird. Die Versetzung nach vorn erhöht die Wendigkeit und macht den vorderen Teil leichter.

Achsenplatte Achsenhülse (Abb. 9)

Die Verstellung des Radstands gibt dem Fahrer die Option, die Räder näher an die Hüften heran oder weiter weg davon zu bringen. Durch die Einstellung des optimalen Abstands zwischen den Rädern kann der Kraftaufwand für den Antrieb optimal genutzt werden.

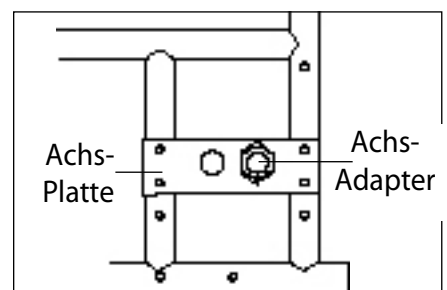


Abb. 8

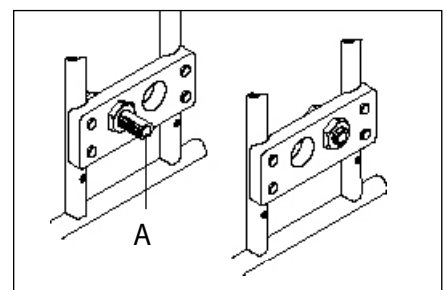


Abb. 9

1. Öffnen Sie die Muttern, und stellen Sie die Achsenhülse (A) auf die gewünschte Abstandsbreite.
2. Schrauben Sie die Muttern wieder fest.

Höhenverstellung des Sitzes (Abb. 10)

Um die Sitzhöhe zu verstellen, drehen Sie die Achsenplatte in die vertikale Position, so dass sie über den entsprechenden vorgebohrten Löchern liegt. Vergleichen Sie die Abbildung 9 und 10. Abbildung 9 stellt die niedere Sitzhöhe dar und Abbildung 10 die hohe. Eine vertikale Verstellung von 37 mm Höhenunterschied ist möglich.

ACHTUNG— Bei Veränderungen in der Sitzhöhe sollten entsprechende neue vordere Laufräder benutzt werden.

Justierung der Hinterradachsen (Abb. 11)

Die Achsenhülsen sollten immer dicht anliegen, damit der Rollstuhl seine volle Leistung erbringt.

1. Zur Verstellung der Achsen brauchen Sie einen 8 mm Schraubenschlüssel, um die äußeren Achsenmutter zu drehen.
2. Auch brauchen Sie einen 14 mm Schraubenschlüssel, um das Kugellager auf der anderen Seite der Achse in Position zu halten und zu vermeiden, dass sich die Achse dreht.
3. Zum Festziehen drehen Sie die Mutter auf der Außenseite gegen den Uhrzeigersinn.
4. Es sollte ein Spielraum von 0,25 mm bleiben.

I. FESTSTELLBREMSEN

Quickie M6 Rollstühle werden mit zwei Feststellbremsen geliefert. Die Feststellbremsen werden in der Fabrik montiert, wenn nicht ausdrücklich anders gewünscht wird. Verwenden Sie für die Installation von Feststellbremsen ein Drehmoment von 11,3 Nm.

Justierung der zuschiebbaren Feststellbremsen. (Abb. 12)

1. Drehen Sie eine der Schrauben in der Klemme mit einem 4,5 mm Inbusschlüssel eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn.
2. Tun Sie das Gleiche mit der zweiten Schraube.
3. Lockern Sie abwechselungsweise die erste und zweite Schraube (je 2 Umdrehungen), bis beide Schrauben entfernt sind.
4. Um das Rad im verriegelten Zustand am Rollen zu hindern, schieben Sie die Klemme gegen das Hinterrad, bis die Feststellbremse sich in den Reifen einbettet.
5. Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.

J. SICHERHEITSRÄDER (OPTIONAL)

Sunrise Medical empfiehlt Sicherheitsräder für alle Rollstühle.

Für die Montage von Sicherheitsrädern verwenden Sie ein Drehmoment von 11,3 Nm.

Sicherheitsräder in die Einsteckrohre montieren (Abb. 13)

1. Drücken Sie die Verschlussstifte in das Sicherheitsrad hinein, so dass beide Stifte nach innen gezogen werden.
2. Stecken Sie das Sicherheitstadium in das Einsteckrohr.
3. Drehen Sie das Sicherheitstadium nach unten, bis die Verschlussstifte durch die Montierlöcher auf dem Einsteckrohr dringen.
4. Führen Sie die gleichen Schritte mit dem zweiten Kippschutzrohr aus.

Verstellung der Sicherheitsrad Einsteckrohre (Abb. 13)

1. Entfernen Sie die Sicherheitsräder aus den Einsteckrohren.
2. Entfernen Sie die Bolzen vom Einsteckrohr.
3. Bringen Sie die Montierplatte auf die erwünschte Höhe.
4. Stecken Sie die Bolzen wieder ein, und ziehen Sie sie fest.
5. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Sicherheitstadium. Beide Montierplatten sollten genau gleich hoch sein.
6. Stecken Sie die Sicherheitsräder wieder ein.

Verstellung der Sicherheitsräder der Kippschutzräder (Abb. 14)

Müssen eventuell höher oder niedriger gestellt werden, um den richtigen Abstand von 37

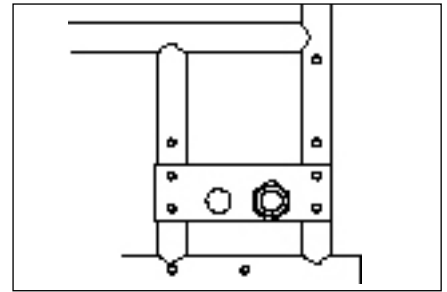


Abb. 10

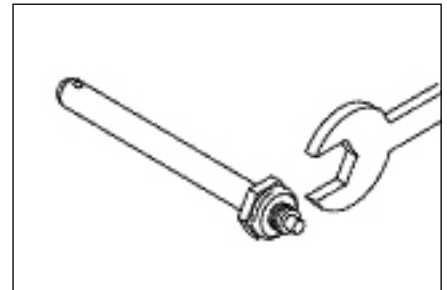


Abb. 11

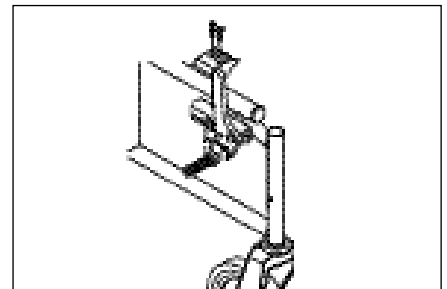


Abb. 12

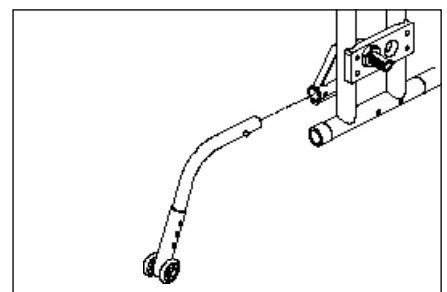


Abb. 13



Abb. 14

bis 50 mm zu gewähren.

1. Drücken Sie den Verschlussstift des Sicherheitsrads hinein, so dass der Stift nach innen gezogen wird.
2. Stellen Sie das Rad höher oder niedriger unter Verwendung eines der vorgebohrten Löcher.
3. Lassen Sie den Stift wieder los.
4. Verstellen Sie das zweite Kippschutzrad in der gleichen Weise. Beide Räder sollten genau gleich hoch stehen.

Sicherheitsräder nach oben stellen (Abb. 15)

Stellen Sie die Sicherheitsräder nach oben, wenn der Rollstuhl von einem Helfer geschoben wird, oder wenn Sie über Hindernisse oder Bordsteine fahren.

1. Drücken Sie den Verschluss-Stift des Sicherheitsrads hinein.
2. Halten die den Stift in dieser Position, und drehen Sie das Kippschutzrohr nach oben.
3. Lassen Sie den Stift wieder los.
4. Führen Sie die gleichen Schritte mit dem zweiten Sicherheitsrads aus.
5. Vergessen Sie nicht, die Sicherheitsrads wieder herunterzulassen, wenn das Manöver beendet ist.

K. ZUSAMMEN- UND AUSEINANDERFALTEN

Den Stuhl zusammenfalten

1. Entfernen Sie die Schnellverschlussräder (optional).
 - Drücken Sie auf den Schnellverschlussknopf.
 - Entfernen Sie das Rad, indem Sie die Schnellverschlussachse aus ihrer Halterung ziehen.
 - Wiederholen Sie den Vorgang mit dem anderen Rad.
2. Klappen Sie die Fußplatten in die vertikale Stellung, bevor Sie den Rollstuhl zusammenklappen.
3. Ergreifen Sie die Sitzbespannung (in der Mitte), und ziehen Sie sie mit einem kräftigen Ruck nach oben, bis der Rollstuhl zusammenklappt.
4. Entriegeln Sie den Stabilisierungsbügel. Drücken Sie auf den Daumenknopf, und schwenken Sie den Bügel aus dem Weg.

Den Stuhl auseinanderfalten

1. Stecken Sie das Schnellverschlussrad wieder auf (optional), indem Sie den Schnellverschlussknopf auf der Achse drücken.
2. Schieben Sie es in die Achsenhülse, bis es einrastet.
3. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem anderen Rad.
4. Neigen Sie den Rollstuhl weit genug zu sich her, dass kein Gewicht mehr auf das gegenüberliegende Rad ausgeübt wird.
5. Drücken Sie auf die Seitenrandrohre, um sie auseinanderzuspreizen, bis der Rollstuhl aufklappt.
6. Achten Sie darauf, dass die Seitenrandrohre des Sitzes einrasten.
7. Bringen Sie den Stabilisierungsbügel wieder an, und schwenken Sie ihn in Position. Drücken Sie den Daumenknopf, um den Bügel einrasten zu lassen.

L. HALTEGURT (OPTIONAL)

MONTAGE (Abb. 16) Empfohlene Anbringungsstelle

1. Entfernen Sie das linke Rad, um Zugang zu der Einheit von Bolzen und Muttern an der Rückenlehne zu bekommen.
2. Entfernen Sie die Standardbolzen und Muttereinheit vom Rollstuhl.
3. Unter Verwendung der neuen, mit der Haltegurtausrüstung mitgelieferten, Bolzen und Muttereinheit, befestigen Sie das eine Ende des Haltegurts am hinteren Rahmenrohr und ziehen Sie die Bolzen und Muttereinheit fest.
4. Führen Sie dieselbe Prozedur auf der rechten Seite des Rollstuhls aus.

ACHTUNG— Wenn eine andere Richtung des Haltegurtes bevorzugt wird, kann eine andere Anbringungsstelle gewählt werden. Verwenden Sie immer geeignete Fixteile für die Montage, und achten Sie darauf, dass die Montage das Funktionieren des Rollstuhls nicht beeinträchtigt.

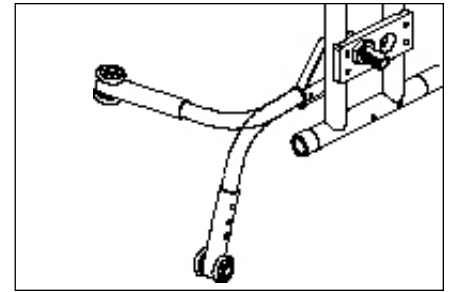


Abb. 15

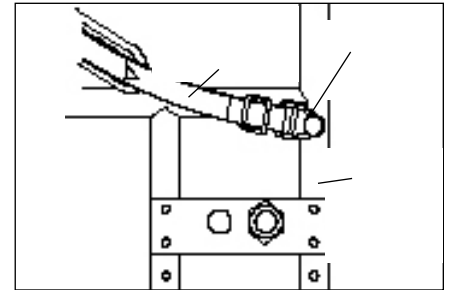


Abb. 16

Ziehen nach links	Ziehen nach rechts	Lockeres Fahrverhalten	Langsames Wenden	Quietschen und Klappern	Laufräder flattern (äeieren ^{*)})	LÖSUNGEN
✓	✓	✓	✓			Vergewissern Sie sich, dass beide Hinterräder den korrekten und gleichen Druck haben, ebenso die vorderen Lenkräder, falls sie pneumatisch sind.
		✓	✓	✓	✓	Vergewissern Sie sich, dass alle Muttern und Bolzen richtig sitzen.
		✓		✓		Vergewissern Sie sich, dass alle Speichen und Nippel fest sitzen.
				✓		Schmieren Sie zwischen allen modularen Rahmenverbindungen und Teilen mit Tri-Flow (auf Teflon [®] -Basis).
✓	✓		✓		✓	Überprüfen Sie, ob die Lenkradadapter richtig eingestellt ist. Siehe Anweisungen zur Einstellung der Lenkradadapter.
✓	✓				✓	Vergewissern Sie sich, dass beide vorderen Lenkräder gleichzeitig auf dem Boden aufsetzen. Überprüfen Sie dies auf ebenem Boden. Wenden Sie sich an den Fachhändler.

M. ÜBERPRÜFUNG

Wenn der Rollstuhl zusammengebaut und eingestellt ist, sollte er sanft und reibungslos rollen. Alle Zusatzteile sollten ebenso reibungslos funktionieren. Wenn Sie ein Problem feststellen, führen Sie folgende Schritte aus:

1. Lesen Sie die Abschnitte über Montage und Überprüfung sowie die Betriebsanleitung, um sicher zu stellen, dass der Stuhl richtig vorbereitet war.
2. Lesen Sie die Anleitung zur Fehlersuche.
3. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren zugelassenen Fachhändler. Wenn Sie danach immer noch Probleme haben, wenden Sie sich an den Sunrise Medical- Kundenservice. Einzelheiten darüber, wie Sie Ihren zugelassenen Fachhändler oder den Sunrise-Kundenservice kontaktieren können, finden Sie auf der Einführungsseite.

	wöchentlich	alle 3 Monate	alle 6 Monate	einmal im Jahr	ÜBERPRÜFEN SIE ...
✓					Reifendruck
✓					Feststellbremsen
	✓				Alle Verschlüsse auf Abnutzung und festen Sitz
		✓			Armlehnen
		✓			Achsen und Achsenhülsen
	✓				Steckachsen
	✓				Räder, Reifen und Speichen
	✓				Lenkräder
	✓				Sicherheitsräder
		✓			Rahmen
	✓				Polsterung
			✓		Service vom zugelassenen Fachhändler

X. FEHLERSUCHE

Sie müssen Ihren Stuhl gelegentlich einstellen (besonders, wenn die Originaleinstellungen geändert wurden), damit er seine beste Leistung erbringt. Diese Liste bietet Ihnen eine erste Lösung, dann eine zweite und eine dritte, wenn nötig. Eventuell müssen Sie sich anderweitig erkundigen, um die beste Lösung für ein spezifisches Problem zu finden.

ACHTUNG— Um den Fortschritt verfolgen zu können, nehmen Sie nur je EINE Änderung vor.

XI. WARTUNG

A. EINFÜHRUNG

1. Die richtige Wartung verbessert die Leistung und verlängert die Lebensdauer des Stuhls.
2. Reinigen Sie den Stuhl regelmäßig. Dadurch entdecken Sie lose oder abgenutzte Teile, und die Benutzung des Stuhls wird einfacher.
3. Reparieren Sie lose, abgenutzte, verbogene oder beschädigte Teile, bevor Sie den Stuhl benutzen.
4. Um Ihre Investition zu schützen, lassen Sie alle größeren Serviceleistungen und Reparaturen von Ihrem zugelassenen Fachhändler ausführen.

WARNUNG

Die Missachtung dieser Warnungen kann dazu führen, dass der Stuhl versagt und schwere Verletzungen am Fahrer und an anderen Personen verursachen.

1. Überprüfen und warten Sie diesen Stuhl streng gemäß der Wartungsliste.
2. Wenn Sie ein Problem feststellen, stellen Sie sicher, dass der Stuhl vor dem nächsten Betrieb gewartet oder repariert worden ist.
3. Lassen Sie mindestens einmal im Jahr eine komplette Sicherheitsprüfung und einen Service vom Fachhändler ausführen.

B. WARTUNGSLISTE

C. WARTUNGSTIPPS

Achsen und Achsenhülsen:

Überprüfen Sie die Achsen und Achsenhülsen alle sechs Monate auf Ihren festen Sitz. Lockere Hülsen beschädigen die Achsenplatten und beeinträchtigen das reibungslose Funktionieren des Stuhls.

Reifendruck:

Überprüfen Sie den Luftdruck in den pneumatischen Reifen mindestens EINMAL PRO WOCHE. Die Feststellbremsen verriegeln das Rad nicht richtig, wenn der Reifendruck nicht ständig wie auf der Reifenseitenwand angegeben erhalten wird.

D. REINIGUNG

Lack:

1. Reinigen Sie den Lack mindestens einmal pro Monat mit einer milden Seife und Wasser.
2. Schützen Sie den Lack alle drei Monate mit einer nicht-kratzenden Autopolitur.

Achsen und bewegliche Teile

1. Säubern Sie WÖCHENTLICH mit einem feuchten (nicht zu nassen) Lappen um die Achsen und beweglichen Teile herum.
2. Wischen oder blasen Sie Fusseln, Staub oder Schmutz von den Achsen und beweglichen Teilen ab.

ACHTUNG— Sie brauchen diesen Stuhl nicht ölen oder schmieren.

Polsterung:

1. Von Hand waschen (Die Waschmaschine kann den Stoff beschädigen).
2. Tropfnass aufhängen. NICHT im Wäschetrockner trocknen, da die Hitze den Stoff beschädigt.

E. TIPPS ZUM VERSTAUEN DES ROLLSTUHL

1. Verstauen Sie den Stuhl in einem sauberen, trockenen Raum. Sonst könnten Teile rosten oder korrodieren.
2. Bevor Sie den Stuhl wieder benutzen, vergewissern Sie sich, dass er richtig funktioniert. Überprüfen und warten Sie alle Posten auf der „Wartungsliste“
3. Wenn Sie den Stuhl länger als drei Monate verstauen, lassen Sie ihn vor dem Gebrauch von einem Fachhändler überprüfen.



Sunrise Medical
7477 East Dry Creek Pkwy
Longmont, CO 80503
303-218-4600
800-333-4000

Sunrise Medical Canada, Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord, Ontario L4K 4V3
CANADA
905-660-2459

Sunrise Medical Ltd.
Sunrise Business Park
High Street
Wollaston, West Midlands DY8 4PS
ENGLAND
44-138-444-6688

Sunrise Medical Pty. Limited
15 Carrington Road, Unit 7
Castle Hill NSW 2154
AUSTRALIA
61-2-9899-3144

Sunrise Medical
Zone Industrielle
Route de Meslay
37210 Parçay-Meslay
FRANCE
33-2-47-88-58-36

Sunrise Medical
Industriegebiet
69254 Malsch/Heidelberg
GERMANY
49-7253-980-460